

**Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego**
ul. Ligonia 46,
40-037 Katowice

Szanowni Państwo!

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. Nr 112, poz. 1198) zwracam się z uprzejmą prośbą o informacje w następującym zakresie:

- Czy tutejszy Urząd Marszałkowski ma jakiegokolwiek plany dotyczące rewitalizacji linii kolejowej nr 190 (Bielsko-Biała Główna – Cieszyn) oraz odcinka Bronów podg. - Bieniowiec podg. (linia 694) i Bieniowiec podg. – Skoczów (fragment linii 157)?
- Ze względu na brak ruchu kolejowego na odcinkach Bielsko-Biała - Skoczów oraz Golezów – Cieszyn, bardzo prawdopodobna jest postępująca w szybkim tempie degradacja infrastruktury na linii 190. W związku z tym czy możliwe jest przeprowadzenie rewitalizacji tej linii (lub przynajmniej sfinansowanie przygotowania stosownej dokumentacji) w ramach trwającego obecnie Regionalnego Programu Operacyjnego ? Jeżeli nie, to czy planowane jest wpisanie remontu tej linii do Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2013-2018? Bowiem dofinansowanie części inwestycji z funduszy europejskich stanowi dużą szansę dla poprawy stanu infrastruktury tej linii a przez to poprawę atrakcyjności oferty kolejowej na rynku transportowym w rejonie Śląska Cieszyńskiego.

Wspomniany odcinek Bronów podg. – Skoczów jest częścią ważnego ciągu komunikacyjnego łączącego aglomerację górnośląską z Ustroniem i Wisłą, na którym obecnie prędkość wynosi 30 km/h. Z kolei linia kolejowa łącząca Bielsko-Białą z Cieszynem posiada znaczny potencjał przewozowy, którego wykorzystanie nie jest możliwe bez należytego remontu (na dwóch odcinkach o łącznej długości 18 kilometrów gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h). Wspomniane kwestie dotyczą obszaru związanego z poszerzeniem możliwości ekologicznego i wygodnego środka transportu jakim jest niewątpliwie kolej dla naszego regionu. Unia Europejska chętnie wspiera właśnie takie działania.

- Czy elektryczne szynobusy (tabor niskopojemny), które Województwo zamierza kupić z myślą o obsłudze linii Tychy Miasto – Katowice, będą wykorzystywane również na liniach lokalnych naszego województwa, w tym na linii 190?

Z wyrazami szacunku,
w imieniu Portalu Koleje Śląska Cieszyńskiego
Mateusz Penkala