



Pan  
Andrzej Molin  
Radny Sejmiku  
Województwa Śląskiego

*Szanowny Panie Radny*

Dotyczy ponownego zapytania w zakresie ilości połączeń kolejowych do Wisły oraz w południowym regionie województwa śląskiego

WICEMARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Dariusz Starzycki

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 287

dariusz.starzycki@slaskie.pl  
slaskie.pl  
powstania.slaskie.pl

W odpowiedzi na złożoną ponownie interpelację oraz w uzupełnieniu do pisma nr KT-OT.0003.6.2021.ZK KT-OT.ZD-00087/21 z dnia 16.03.2021 r., informuję zgodnie z poniższym:

Ad. 1

W nowym rozkładzie jazdy pociągów 2021/2022 planuje się uruchomienie przez Koleje Śląskie sześciu par pociągów do Wisły, kursujących codziennie. Jednocześnie informuję, że nie będzie możliwe w rozkładzie jazdy 2021/2022 osiągnięcie docelowej ilości połączeń do Wisły (8 par w dni robocze, 10 par w dni wolne od pracy) ze względu trwające i planowane prace związane z modernizacją infrastruktury kolejowej. Poniżej przedstawiam kilka przykładów utrudnień w prowadzeniu ruchu kolejowego, mających istotny wpływ na powyższe.

W rocznym rozkładzie jazdy 2021/22 zgodnie z załącznikiem 5.3 do Regulaminu sieci 2021/2022 PKP PLK S.A. przewidziane są następujące ograniczenia przepustowości na odcinkach linii kolejowych na trasie z Katowic do Wisły Głębce wynikające z modernizacji infrastruktury:

- Pszczyna – Most Wisła (punkt na południe od Goczałkowic-Zdroju) – ruch jednotorowy od 14.03.2022;
- Most Wisła – Ochodza (punkt na wschód od Zabrzegu) – wstrzymanie ruchu do 13.03.2022 (konieczność kierowania pociągów przez Czechowice-Dziedzice ze zmianą kierunku jazdy);
- Czechowice-Dziedzice – Zabrzeg – ruch jednotorowy do 13.03.2022;
- Ustroń – Wisła Głębce – wstrzymanie ruchu od 01.03 – 30.06.2022;

Zgodnie z sieciowym harmonogramem zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2022/2023 przewidziane są następujące ograniczenia przepustowości:

- Katowice Ligota – Mąkołowiec (punkt na północ od Tychów) – ruch jednotorowy od 01.08 – 30.11.2023;
- Tychy – Pszczyna – ruch jednotorowy od 11.12.2022 – 30.05.2023;
- Zabrzeg – Bronów (punkt na zachód od Zabrzegu Czarnolesia) – ruch jednotorowy od 01.01 – 30.09.2023.

Ad. 2. 3

Na przywróconym do ruchu odcinku Cieszyn – Goleszów będzie kursowało sześć par pociągów, w relacji Skoczów – Cieszyn / Cieszyn – Skoczów, ze skomunikowaniami do/z Katowic.

Ad.4

Zostanie zapewniony dowóz uczniów z okolic Chybia i Skoczowa na godzinę 8 do Cieszyna oraz powroty pociągami w planowanych popołudniowych godzinach odjazdu tj. godz. 14:00 i 16:00.



Ad.5

W zakresie połączeń dalekobieżnych z północy kraju do Ustronia i Wisły, mimo iż organizacja takich połączenia nie należy do ustawowych zadań realizowanych przez województwo, wystosowałem pismo do PKP Intercity S.A. z prośbą o rozważenie możliwości uruchomienia pasażerskich połączeń kolejowych łączących północ kraju z Ustroniem i Wisłą po zakończeniu prac związanych z rewitalizacją linii nr 157/190/191 Bieniowiec – Wisła Głębce/Cieszyn.

Ad.6.

Odnosząc się do kolejnego Pana postulatu w zakresie planowanego remontu linii na odcinku Pszczyna – Żory, informuję w pierwszej kolejności, że pociągi kursujące na linii Rybnik – Pszczyna – Bielsko Biała Główna oprócz zapewnienia połączeń kolejowych między Rybnikiem i Bielsko – Białą, stanowią przede wszystkim jedyne bezpośrednie połączenie z Rybnika do Pszczyny. Takiej funkcji natomiast nie mogły by spełniać pociągi kursujące przez Chybie, Strumień.

Wobec powyższego oraz obecnej sytuacji taborowej zasadnym będzie bardziej utrzymanie obsługi linii przez Pszczynę zastępując pociąg zastępczą komunikacją autobusową.

Z poważaniem

WICEMARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Dariusz Starczyński