

28.4.2011

Vážený pane,

k Vašemu návrhu na obnovení přeshraniční osobní železniční dopravy na přechodu Český Těšín - Cieszyn uvádím:

Železniční osobní doprava byla na tomto přechodu zastavena k JŘ 2009/10, tedy k 13.12.2009 především na návrh a žádost polské strany, která nezajistila financování mezinárodních osobních vlaků. Dalším důvodem bylo velmi nízké obsazení mezinárodních vlaků a nekonkurenceschopnost především ve směru na Bialsko Bialou (špatný tech. stav tratě, nízká cestovní rychlost), na druhé straně nová 4-proudová rychlostní silnice s hustou nabídkou autobusových spojů.

Od 1.3.2011 došlo na polské straně ke změně financování mezinárodních osobních vlaků - nově spadá pod jednotlivá Wojvodství. Na české straně je osobní regionální železniční doprava objednáвана a financována příslušným Krajským úřadem (v tomto případě KÚ Moravskoslezského kraje). Záleží tedy především na politické dohodě mezi příslušným Wojvodstvím a KÚ. Pokud by došlo ke shodě a zajistilo by se financování těchto vlaků, je možné vést vybrané osobní vlaky z Frýdku-Místku, Českého Těšína do Cieszyna a zpět. Vlaky mezi Frýdkem-Místek a Českých Těšínem jezdí v pravidelném hodinovém taktu, jsou vedeny převážně motorovým vozem M 810 s přívěsným vozem ř. Btax, v Českém Těšíně při cca 25-minutovém pobytu M 810 objíždí. V průběhu roku 2012 budou na tyto vlaky nasazeny nové jednotky ř.814 Regionova, pořízené s využitím Regionálního operačního programu. Pokud by měly výhledově tyto jednotky zajíždět do Cieszyna, je nutno je nechat schválit na polské straně (technické parametry, jízdní vlastnosti ...). Při zajíždění do Cieszyna je nutno vyřešit i tarifní odbavení cestujících tak, aby pro ně byla cena za příhraniční úsek přijatelná a motivační. V blízkosti stanice Cieszyn se nacházejí obchody, prodejní trhy a zejména autobusové nádraží, ze kterého je velká nabídka autobusových spojů.

S pozdravem

Ing. Martin Freith
KCOD Ostrava | Skupina jízdních řádů a technologie