

Szanowni Państwo!

Jako grupa sympatyków kolei, skupiona wokół portalu „Koleje Śląska Cieszyńskiego”, w obliczu konsekwentnego pogarszania oferty przewozowej na liniach kolejowych Śląska Cieszyńskiego przez spółkę PKP Przewozy Regionalne sp. z o. o., zwracamy się do Państwa z zapytaniem o możliwość wejścia Państwa Spółki z ofertą przewozową na linie kolejowe naszego regionu, głównie mając na uwadze przedłużenie czeskiej linii 322 po polskiej stronie oznaczonej jako 190: Bielsko-Biała Główna – Český Těšín.

Niestety w ostatnich latach polski przewoźnik kolejowy, korzystając z pozycji monopolisty oraz bierności lokalnych władz samorządowych, prowadził politykę stopniowej marginalizacji kolei w naszym regionie na rzecz transportu kołowego (autobusów i busów). Przejawiało się to zmniejszaniem liczby pociągów, zrywaniem skomunikowań, układaniem rozkładów jazdy oderwanych od rzeczywistych potrzeb podróżnych (przykładowo w RJ 2008/2009 pomiędzy 6 a 14 z Bielska-Białej nie wyjeżdżał żaden pociąg w kierunku Cieszyna, z kolei ostatni pociąg z Cieszyna do Bielska wyjeżdżał już po godzinie 14:00). Skutki takiej polityki ukazuje porównanie oferty kolejowej po obu stronach Olzy. Z Czeskiego Cieszyna w ciągu doby odprawia się 90 par pociągów pasażerskich. W polskim Cieszynie w dni robocze dostępne są 3 pary pociągów (plus jedna para Cieszyn – Czeski Cieszyn) z czego jedna do Katowic i dwie do Zebrzydowic. Sytuacja jeszcze gorzej wygląda w dni wolne od pracy – czas wycieczek i wypoczynku: jedna para pociągów (2221/2224 relacji Katowice – Czeski Cieszyn), plus jedna para Cieszyn – Czeski Cieszyn. Co gorsza plany spółki PKP Przewozy Regionalne na nowy rozkład jazdy, zakładają likwidację pociągu 2221/2224 a więc całkowite odcięcie Cieszyna w dni wolne od pracy od możliwości podróży koleją!

Naszym zdaniem linia kolejowa nr 190 łącząca ze sobą mający 36 tys. mieszkańców Cieszyn, 15 tys. mieszkańców Skoczów z mającym 180 tys. mieszkańców Bielskiem-Białą, przebiegająca m.in. przez szlaki turystyczne, osiedla mieszkaniowe, umożliwiającą dojazd do zakładów pracy i szkół – na przekór prowadzonej od kilku lat polityce polskiej kolei – ma spory potencjał i w rękach profesjonalnie działającego przewoźnika kolejowego jest w stanie generować przyzwoite potoki podróżnych, podobnie jak ma to miejsce na linii 322 Český Těšín – Frydek Mistek.

Niestety należy mieć też na uwadze fakt, że w związku z wieloletnimi zaniedbaniami zarządcy infrastruktury kolejowej, stan techniczny linii 190 nie jest najlepszy. Obowiązują tam następujące prędkości szlakowe (wg stanu na RJ 2008/2009)

- Bielsko-Biała Główna (km 0,000) – Bielsko-Biała Wapienica (km 7,200)  
30 km/h

- Bielsko-Biała Wapienica (km 7,200) – Jaworze Jasienica (km 10,800) 70 km/h
- Jaworze Jasienica (km 10,800) – Skoczów (km 22,000) 40 km/h
- Skoczów (km 22,000) – Goleszów (km 27,900) 60 km/h
- Goleszów (km 27,900) – Cieszyn (km 38,500) 30 km/h

Do tego dochodzą także punktowe ograniczenia prędkości – w chwili obecnej jest ich 12.

Nowe możliwości stwarza jednak prowadzenie ruchu lekkim taborem niskopojemnym np. jednostkami 810 (polskie koleje w województwie śląskim nie posiadają w ogóle lekkiego taboru niskopojemnego!). Zarządca infrastruktury PKP PLK S.A. stwierdził w przesłanej nam korespondencji, że istnieje możliwość podniesienia prędkości szlakowej dla lekkich pojazdów szynowych.

Mając na uwadze nowoczesny i sprawny system prowadzenia przez České dráhy a.s. polityki przewozowej, który owocuje atrakcyjną ofertą przewozową nawet na liniach lokalnych, liczymy na to, że zainteresują się Państwo potencjałem jaki drzemie w zaniedbanej i zmarginalizowanej przez niefrasobliwych gospodarzy linii kolejowej nr 190.

Z poważaniem, w imieniu serwisu Kolei Śląska Cieszyńskiego: