



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Kolejnictwa

Znak pisma: DTK-5-1.055.18.2024

Warszawa, 28 maja 2024

Pan

Błażej Forjasz

Portal Koleje Śląska Cieszyńskiego

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na wystąpienie dotyczące uwag do projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko- Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”, realizowanego w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w chwili obecnej dokonywany jest przegląd sieci kolejowej w celu zidentyfikowania newralgicznych punktów mających wpływ na ruch pociągów, w tym dotyczących zwiększenia przepustowości na poszczególnych liniach kolejowych oraz propozycji wprowadzenia lepszych rozwiązań ruchowych na poszczególnych odcinkach sieci zarządzanej przez PKP PLK S.A. w związku z prowadzonymi lub planowanymi inwestycjami.

Realizator inwestycji, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. poinformował, że obecnie w zakresie projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” trwa postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej.

Z informacji przekazanych przez Spółkę wynika, że zakres wskazany przez Państwa nie jest objęty planowanym opracowaniem dla projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”. Jednocześnie Spółka potwierdziła, że wskazane postulaty mogą zostać poddane analizie przez wykonawcę dokumentacji, co jednak może skutkować wzrostem kosztu jej realizacji, a w przyszłości zwiększeniem wartości robót budowlanych. Należy podkreślić, że wskazane postulaty powinny zostać formalnie zgłoszone w ramach przewidywanych konsultacji społecznych.

Ponadto Spółka poinformowała, że jednym z założeń wstępnych studiów planistyczno-prognostycznych, opracowywanych dla projektów wnioskowanych do realizacji w ramach Programu Kolej + było wykonanie analiz ruchowo-eksploatacyjnych w celu dostosowania zakresu rzeczowego inwestycji do możliwości wdrożenia cyklicznego i symetrycznego rozkładu jazdy pociągów dla rekomendowanej w Studium oferty przewozowej. Obejmuje ona 12 par pociągów osobowych na dobę oraz co najmniej 1 codzienny pociąg dalekobieżny, a więc większą liczbę kursów niż w deklaracji organizatora przewozów, który zgłosił chęć uruchomienia 8 par pociągów regionalnych. Wykazano, że na odcinku Bielsko-Biała Główna – Skoczów w ciągu jednej godziny będzie możliwe wytrasowanie 1 pary pociągów osobowych (z krzyżowaniem na stacji Jaworze Jasienica) i 1 dodatkowego pociągu kursującego bez zatrzymania na przystankach pośrednich.

W modelu ruchu uwzględniono także docelową ofertę na trasach ze Skoczowa do Katowic, Cieszyna i Wisły oraz z Oświęcimia i Bielska-Białej do Krakowa. Stwierdzono możliwość konstrukcji cyklicznego i symetrycznego rozkładu jazdy pociągów już przy budowie jednej mijanki pomiędzy Bielskiem-Białą a Skoczowem. Przy projektowanym układzie mijanek będzie możliwe jeszcze dalsze zwiększenie oferty przewozowej, np. do 18 par pociągów osobowych/dobę i 4 par pociągów pospiesznych, jednakże pod warunkiem, że częstotliwość kursowania pociągów osobowych nie wzrośnie powyżej 1 przejazdu w każdym kierunku na godzinę.

Odnosząc się do kwestii długości peronów zaznaczyć należy, że oferta przewozowa zakładana przez organizatora przewozów w przedłożonym przez wnioskodawcę inwestycji wstępnym studium planistyczno-prognostycznym obejmowała obsługę odcinka Bielsko-Biała Główna – Skoczów 3-członowymi zespołami trakcyjnymi o długości poniżej 100 metrów oraz wszystkich dalszych odcinków (m.in. ze Skoczowa do Cieszyna i Wisły oraz z Bielska-Białej do Krakowa) 6-członowymi zespołami trakcyjnymi.

Oznaczałoby to albo konieczność przesiadki w Skoczowie przy przejazdach z Cieszyna lub Wisły do Bielska-Białej i dodatkowej przesiadki w Bielsku-Białej przy przejazdach w kierunku Krakowa albo wprowadzało wymóg dostosowania długości taboru na całej trasie do ograniczonej długości peronów pomiędzy Bielskiem-Białą a Skoczowem.

Uwzględniając jednolitą, wynoszącą po 150 m, długość nowych i zmodernizowanych peronów na przyległych odcinkach, przeanalizowane zostanie zwiększenie zakładanej długości peronów we wszystkich lokalizacjach pomiędzy Bielskiem-Białą Główną a Skoczowem ze 100 do 150 metrów oraz zmniejszenie szerokości peronów jednokrawędziowych z 4 do 2,8–3 m (z poszerzeniami w miejscu usytuowania wiat peronowych), ze względu na brak konieczności pozostawienia 1,5-m pasa bezpieczeństwa przy przewidywanych do uzyskania prędkościach.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Przemysław Sierpień

Zastępca Dyrektora

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Pana wystąpienia w ramach sprawowana władzy publicznej powierzonej administratorowi.
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest ustawa z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1220, 1087) i rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2019 r. poz. 2267 ze zm.) oraz konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164) nakładającej na Administratora danych obowiązek przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych byłoby pozostawienie pisma bez rozpoznania;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie, w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 5 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie dane będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji przez Administratora danych obowiązków wynikających z przepisów ww. ustawy;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.