

Pan Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

W sprawie: uwag do projektu pt. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu „Kolej +”.

Szanowny Panie Ministrze,

Reprezentujemy portal internetowy „Koleje Śląska Cieszyńskiego” (adres: <https://kolejcieszyn.pl/>), który od 17 lat zajmuje się promocją transportu kolejowego w naszym regionie. Braliśmy m.in. aktywny udział pracach inwentaryzacyjnych w ramach opracowania „Studium Planistyczno-Prognostycznego” dla projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem” w ramach Programu „Kolej +”.

Trwa obecnie procedura wyboru wykonawcy dla opracowania dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego wyżej wymienionego zadania. Sam projekt rewitalizacji jest społecznie bardzo potrzebny (choćby z uwagi na kierunek potoków pasażerskich z rejonu Cieszyna, Golezowa, czy Skoczowa silnie powiązanych z Bielskiem-Białą oraz dalej w kierunku Krakowa) dla odbudowy i ponownej elektryfikacji ostatniej linii kolejowej tworzącej kręgosłup transportowy tego regionu. W związku z tym zależałoby nam na zwróceniu uwagi na 3 mankamenty, które po zakończeniu inwestycji będą skutkować znacznym zmniejszeniem pozytywnych efektów, problemami z przepustowością linii kolejowej, jak również ograniczeniami w procesie przewozowym dla przewoźników.

- Pierwszą poważną kwestią związaną z tym projektem jest zaplanowanie odbudowania tylko jednej mijanki (Jaworze Jasienica). Spowoduje to powstanie dwóch dość długich jednotorowych szlaków (o długościach 11,4 km i 10,8 km) przy niejednolitym układzie planowanych przystanków kolejowych (więcej jest zaplanowanych do budowy między Bielskiem-Białą Główną a Jaworzem Jasienicą). Przy zadeklarowanej ofercie przez Organizatora Przewozów Województwa Śląskiego na poziomie co najmniej 8 par pociągów regionalnych oraz co najmniej 1 weekendowej i świątecznej pary pociągów dalekobieżnych może to być znaczącym utrudnieniem przy konstrukcji optymalnego rozkładu jazdy na ciągu Bielsko-Biała Główna – Cieszyn i Katowice – Wiśla Głębce (wraz z ich wzajemnymi skomunikowaniami w stacji Golezów), także w przypadku opóźnień pociągów. Ponadto patrząc na przykład dalszego odcinka linii kolejowej nr 190 (szlaku Golezów – Cieszyn), gdzie pierwotnie na etapie opracowania studium wykonalności tej inwestycji w 2017 roku deklarowano 6 par pociągów a obecnie (stan na kwiecień 2024 roku) osiągnięto poziom 10 par pociągów w dni robocze,

natomiast od 8 grudnia 2024 roku planowane jest tam uruchomienie 11 par pociągów, widać że również w wypadku obecnie realizowanego projektu oferta przewozowa może ulec szybko znacznemu powiększeniu. W związku z powyższym wnioskujemy o zaprojektowanie i realizację w ramach wyżej wymienionego zadania odbudowy także mijanek Bielsko-Biała Wapienica lub/oraz stacji technicznej w Pogórze.

- Kolejnym mankamentem w ww. projekcie jest planowanie budowy nowych peronów punktów obsługi podróźnych o długości 100 m. W związku z tym na przygotowanych peronach zatrzymają się tylko (w zależności od konstrukcji) czteroczłonowe lub pięcioczłonowe elektryczne zespoły trakcyjne. Uniemożliwią one zatrzymywanie się składów złożonych z połączonych pojazdów dłuższych niż dwuczłonowe elektryczne zespoły trakcyjne (mogących kursować w przykładowych relacjach Kraków Główny – Cieszyn/Wisła Głębce lub Bielsko-Biała Główna – Cieszyn/Wisła Głębce) oraz pojazdów serii ED160 (ED161) stanowiących obecnie obsługę trakcyjną w składach dalekobieżnych z Warszawy i Olsztyna do Wisły Uzdrowiska. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty prosilibyśmy o przeanalizowanie możliwości wybudowania peronów o długości 150 m na wszystkich przystankach (oraz mijankach) wraz z pozostawieniem rezerwy pod rozbudowę do 200 m, czyli w taki sposób jak wykonano na pozostałych odcinkach zrewitalizowanych linii kolejowych na Śląsku Cieszyńskim (tj. odcinek Bronów podg. – Wisła Głębce oraz Goleszów – Cieszyn).
- Ostatnią bardzo potrzebną rzeczą do realizacji w ramach tej inwestycji byłoby uwzględnienie zabudowy Automatycznego Posterunku Odstępowego (APO) lub Samoczynnej Blokad Liniowej (SBL) na szlaku Skoczów - Goleszów linii kolejowej nr 190. Obecnie czas następstwa pociągów osobowych na tym szlaku wynosi 10 minut. Po realizacji odbudowy oraz ponownej elektryfikacji odcinka Bielsko-Biała Główna - Skoczów planowane jest w Goleszowie skomunikowanie pociągów relacji co najmniej Bielsko-Biała Główna - Cieszyn z pociągami linii relacji Katowice- Wisła Głębce (i odwrotnie), co przy obecnym czasie następstwa pociągu na szlaku Skoczów - Goleszów oraz potrzebnym czasie minimum 5 minut na przesiadkę jeden z pociągów będzie musiał posiadać przynajmniej 15 minutowy postój na stacji w Goleszowie, co wpłynie na zmniejszenie korzyści czasowej z przeprowadzonej inwestycji. Dlatego biorąc to uwagę powyższe kwestie wnioskujemy o zabudowę semaforów SBL lub APO na wyżej wymienionym szlaku.

Bardzo prosimy o przeanalizowanie projektu i wyżej wymienionych braków w inwestycji, aby poprawić jej przepustowość, która będzie się wiązała w przyszłości z brakiem kolejnych inwestycji (a także związanych z nimi uciążliwych zamknięć torowych) związanych z dalszą poprawą jej przepustowości.

Wyrażam zgodę na odpowiedź na adres e-mail: redakcja@kolejcieszyn.pl

Z poważaniem
/Błażej Forjasz/

Do wiadomości:

- Pan Marcin Mochocki, Członek Zarządu - Dyrektor ds. realizacji inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

- Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, Departament Transportu Publicznego. 40-037 Katowice, ul. Ligonia 46.