

**Pan Adam Gajda**

**Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego**

**Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego**

**Ul. Ligonía 46**

**40-037 Katowice**

**Szanowny Panie Dyrektorze,**

W związku z pracami nad korektami poszczególnych edycji rozkładów jazdy przewozów kolejowych w województwie śląskim, opracowywaniem oferty rozkładowej kolejowego rozkładu jazdy edycji 2024/5 i dalszymi edycjami, a także rozstrzygniętym przetargiem nieograniczonym na zakup nowych, czteroczłonowych, elektrycznych zespołów trakcyjnych przesyłamy propozycje rozwoju oferty przewozowej w rejonie Śląska Cieszyńskiego. Zaowocują one zwiększeniem zainteresowania przejazdami pociągami, wydłużeniem niektórych dziennych obiegów pociągów, zmniejszą wykluczenie transportowe wielu miejscowości tego regionu (m.in. Godziszów, Bładnice Dolne oraz Bładnice Górne, Pierściec, Zaborze i Mních), występujące tam zwłaszcza w weekendy oraz dni wolne od zajęć szkolnych, a także przyczynią się do zmniejszenia się ruch samochodowego.

1. Propozycja wydłużenia relacji z Cieszyna do Skoczowa w dni robocze oprócz świąt pociągu np. relacji Czechowice-Dziedzice – Cieszyn (nr pociągu 94531) celem zapewnienia dojazdu także osób nie mających takich połączeń z rejonu Bażanowic, Godziszowa oraz Bładnic (Górnych i Dolnych) do Skoczowa na godzinę 8:00. Byłaby to realizacja uwag wielu podróżnych, którzy piszą o niej na łamy naszego portalu internetowego.
2. Propozycja wydłużenia relacji połączeń szczytowych kursujących w dni robocze: Skoczów – Cieszyn (nr 94631) oraz Cieszyn – Skoczów (nr 94692) do relacji co najmniej z Chybia do Cieszyna oraz z Cieszyna do Chybia. Byłaby to realizacja postulatów coraz większej grupy osób dojeżdżającej transportem kolejowym do Cieszyna, Skoczowa lub przystanku Skoczów Bajerki od strony Mnicha.
3. Propozycja zwiększenia weekendowej dostępności przystanków Skoczów Bładnice oraz Skoczów Bajerki o 9 i 18. Wstawienie w tych punktach postojów w pociągach w weekendy i święta relacji Wisła Głębce – Częstochowa (nr 94120) oraz Katowice – Wisła Głębce – Katowice (nr 94163). Przystanki te (Skoczów Bajerki to duży potok pasażerski w kierunku Mnicha oraz Katowic; Skoczów Bładnice znaczny potok pasażerski w kierunku Cieszyna) charakteryzują się coraz wyższym wypełnieniem, ale weekendy i święta o tych porach występują 4 godzinne przerwy w połączeniach. Ww. pociągi od 10 grudnia 2023 r. otrzymały także postoje handlowe na przystanku Zabrzeg.

4. Propozycja rozkładowego połączenia relacji pociągów zgodnie z potokami pasażerskimi, które obecnie kończą, bądź zaczynają swój bieg w stacji Golezów (np. pociągi nr 94682 z 94631, bądź 94684 z 94633). A także rozkładowe połączenie relacji w stacji Cieszyn pociągów relacji z Golezowa i tych w kierunku Zebrzydowic. Dzięki temu uzyska się dodatkowe potoki pasażerskie.
5. Propozycja utworzenia weekendowego skomunikowania w stacji Golezów pomiędzy pociągiem Intercity nr 5460/1 relacji Olsztyn Główny – Wisła Uzdrowisko z pociągiem Golezów – Cieszyn nr 94639. Zwiększy to zainteresowanie podróżnych tym skomunikowaniem, a tym samym połączeniem z Golezowa do Cieszyna.
6. Propozycja utworzenia weekendowego (np. między majem a wrześniem) połączenia Katowice – Wisła Głębce oraz Wisła Głębce – Katowice po godzinie 22. Byłaby to realizacja postulatów osób, które wybierają się w tym okresie na różnorakie imprezy kulturalne, sportowe itp. do Konurbacji Śląskiej oraz Ustronia i Wisły, a także pracowników sektora usług i gastronomii z tych beskidzkich miast, którzy po pracy wracają o tej porze do domu (w tym celu można także uruchomić parę pociągów z Cieszyna do Golezowa i z powrotem skomunikowaną z nimi).
7. Propozycja sukcesywnego zwiększania oferty przewozowej na linii Katowice – Wisła Głębce oraz Golezów – Cieszyn, aby docelowo stworzyć codzienną częstotliwość kursów co godzinę w każdym kierunku. Stale zwiększające się potoki podróżnych na nich, również w dni robocze powinny być równoważone zwiększoną podażą pociągów pasażerskich. Na Śląsku Cieszyńskim obsługuje ona miasta średniej i małej wielkości położone w odległościach 8-20 kilometrów od siebie jakim jest Cieszyn zamieszkały przez 31 tys. mieszkańców, Skoczów (13,5 tys. mieszkańców), Ustron (zamieszkały przez 16 tys. mieszkańców) oraz Wisłę (w której mieszka 10 tys. 700 mieszkańców). Ponadto przebiega przez wieś Golezów liczącą ok. 4 tys. 400 mieszkańców i liczne miejscowości generujące znaczne potoki podróżnych. Do tego należy doliczyć potoki pasażerów z Republiki Czeskiej, którzy przesiadają się w Cieszynie. Ponadto należy stworzyć rozkładowe krzyżowania pociągów z 3 kierunków w stacji Golezów, aby umożliwić rozwój potoków pasażerskich w pociągach na ciągu Wisła Głębce – Cieszyn.
8. Propozycja utworzenia bezpośredniego, przyspieszonego połączenia Kraków Główny – Wisła Uzdrowisko (Wisła Głębce) i z powrotem (przez Oświęcim, Pierściec) kursującą między piątkiem a niedzielą. W piątki proponujemy jako 1 parę, z godziną wiodącą na Wisłę o 19 (przy założeniu ok. 20 min. przejścia składu z Krakowa pociąg na zwrotny na Kraków). W soboty i niedzielę uruchomienie 2 par pociągów – godzina wiodąca na Wisłę o 9 i 19 (20 min. przejścia składu z Krakowa pociąg na zwrotny na Kraków). Alternatywnie proponujemy wydłużenie istniejących kursów z Krakowa do Czechowic-Dziedzic do Wisły. Weekendowe połączenia Wisły (początkowo z Ustronia) z Krakowem były realizowane w latach 1969 – 2007 i cieszyły się do końca kursowania sporą popularnością. W chwili obecnej jest także wiele zapytań mieszkańców Śląska Cieszyńskiego o tą relację, również na naszym portalu internetowym. Trasa ta jest w 90% swojej długości po rewitalizacji lub modernizacji.

9. Propozycja rozkładowego trasowania pociągów przyspieszonych relacji Katowice – Żywiec oraz (Częstochowa) Katowice – Wisła Głębce (i z powrotem) na prędkość maksymalną 160 km/h. Umożliwia to posiadany tabor oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 października 2023 r. „Zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji” (Dz. U. z 2023 poz. 2474). Taka prędkość maksymalna zostanie wprowadzona w dniu 10.03.2024 na odcinku linii kolejowych nr 790 i 93 między dawnym posterunkiem odgałęźnym Most Wisła a Zabrzegiem. Trwają obecnie dalsze prace modernizacyjne między Tychami a Mostem Wisłą w celu podniesienia tej prędkości. Docelowo prędkość 160 km/h będzie obowiązywała od Katowic Piotrowic do nowego miejsca posterunku odgałęźnego Bronów (tj. na 44 kilometrach trasy z Katowic do Wisły Głębce). Ponadto obie trasy konkurują czasowo z przejazdami samochodami osobowymi po drogach dwupasmowych o wysokiej przepustowości (w przyszłości będzie to także wybudowana droga ekspresowa S1). W przypadku połączeń do Wisły dla uzyskania najlepszych czasów przejazdu konieczne będzie usunięcie postojów w Kobiórze, Piasku oraz w Zabrzegu Czarnolesiu.
10. Propozycja rozmów z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. w sprawie prac inwestycyjnych polegających na zwiększeniu przepustowości jednotorowego szlaku linii kolejowej nr 190 między Skoczowem a Goleszowem w postaci budowy dodatkowych semaforów (APO lub SBL) dzielących ten szlak przynajmniej na połowę. Po przeprowadzonych pracach rewitalizacyjnych z projektu „Kolej Plus” linii kolejowej nr 190 pomiędzy Bielsko-Biała Główna - Skoczów zwiększy się liczba pociągów na ww. szlaku. Dla utworzenia m.in. skróconych rozkładowych skomunikowań (również obustronnych) w stacji Goleszów między kierunkiem z Katowic do Wisły na kierunek z Bielska-Białej do Cieszyna (i z powrotem) konieczny jest podzielenie tego szlaku.

Wyrażam zgodę na odpowiedź elektroniczną na adres e-mail: [redakcja@kolejcieszyn.pl](mailto:redakcja@kolejcieszyn.pl)

Z poważaniem  
/Błażej Forjasz/

**Do wiadomości:**

- Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, Departament Transportu Publicznego. 40-037 Katowice, ul. Ligonía 46.
- Redakcja tygodnika „Głos Ziemi Cieszyńskiej”, 43-400 Cieszyn, ul. Bolesława Chrobrego 21.
- Redakcja portalu „Ox.pl”, ul. Wałowa 3, 43-430 Skoczów,
- Pan Paweł Sztefek, Radny Miasta Ustroń.