

Tabela 1

Analiza skrócenia czasu przejazdu między Wisłą Głębcami a Katowicami po wykonanych remontach infrastruktury kolejowej linii 694, 157, 190 oraz 191 (wariant 1 – przywrócenie wyłącznie istniejących parametrów technicznych linii kolejowych) – pociągi osobowe

L.p.	Odcinek/szlak	Obecny czas jazdy (RJ 2016/7) (minuty)	Przewidywany czas jazdy – po rewitalizacji (minuty)	Różnica czasowa (minuty)
1	Wisła Głębcy – Wisła Kopydło	4	4	0
2	Wisła Kopydło – Wisła Dziechcinka	5	4	-1
3	Wisła Dziechcinka – Wisła Uzdrowisko	5	4,5	-0,5
4	Wisła Uzdrowisko – Wisła Obłaziec	6	4	-2
5	Wisła Obłaziec – Ustroń Polana	4	3,5	-0,5
6	Ustroń Polana – Ustroń Zdrój	4	3,5	-0,5
7	Ustroń Zdrój – Ustroń	3	3	0
8	Ustroń – Golezów	8	6,5	-1,5
9	Golezów – Skoczów Bładnice	6	5	-1
10	Skoczów Bładnice – Skoczów	4	3,5	-0,5
11	Skoczów – Pierściec	11	6	-5
12	Pierściec – Zaborze	10	5	-5
13	Zaborze – Chybie Mnich	5	3	-2
14	Chybie Mnich – Zabrzeg Czarnolesie	15	6	-9
Sumaryczny czas skrócenia czasu jazdy między Wisłą Uzdrowiskiem a Zabrzegiem Czarnolesie				27 min.
Sumaryczny czas skrócenia czasu jazdy między Ustroniem Zdrojem a Zabrzegiem Czarnolesie				24 min.
Uwzględnienie do budowy nowych przystanków kolejowych: - Ustroń Poniwiec, - Wisła Jawornik, - Skoczów Osiedle. Wydłużenie czasu przejazdu:				+5 min.

Średni czas przejazdu po rewitalizacji dla pociągu osobowego między Wisłą Uzdrowiskiem a Katowicami od 1 godz. 41 min do 1 godz. 46 min. (w zależności od budowy nowych przystanków).

Średni czas przejazdu po rewitalizacji dla pociągu osobowego między Ustroniem Zdrojem a Katowicami – 1 godz. 30 min. – 1 godz. 35 min. (w zależności od budowy nowych przystanków).

Analizę wykonano dla pociągu osobowego prowadzonego przez EZT z prędkością maksymalną 120 km/h i brakiem postojów w Katowicach Brynowie, Katowicach Podlesiu i Tychach Żwaków. Czas postojów po 1 min. na głównych stacjach i przystankach i 0,5 min. na pozostałych.

Tabela 2

Analiza skrócenia czasu przejazdu między Wisłą Głębcami a Katowicami po wykonanych remontach infrastruktury kolejowej linii 694, 157, 190 oraz 191 (wariant 1 – przywrócenie wyłącznie istniejących parametrów technicznych linii kolejowych) – pociągi pośpieszne

L.p.	Odcinek/szlak	Obecny czas jazdy (RJ 2016/7) (minuty)	Przewidywany czas jazdy – po rewitalizacji (minuty)	Różnica czasowa (minuty)
1	Wisła Uzdrawisko – Ustroń Polana	10	3	-3
2	Ustroń Polana – Ustroń Zdrój	5	4	-1
3	Ustroń Zdrój – Goleiszów	11	9	-2
4	Goleiszów – Skoczów	9	7	-2
5	Skoczów – Pszczyna	49	29	-20
Sumaryczny czas skrócenia czasu jazdy między Wisłą Uzdrawiskiem a Katowicami				28 min
Sumaryczny czas skrócenia czasu jazdy między Ustroniem Zdrojem a Katowicami				24 min.

Średni czas przejazdu po rewitalizacji dla pociągu pośpiesznego między Wisłą Uzdrawiskiem a Katowicami to 1 godz. 26 min.

Średni czas przejazdu po rewitalizacji dla pociągu pośpiesznego między Ustroniem Zdrojem a Katowicami – 1 godz. 15 min.

Analizę wykonano dla pociągu pośpiesznego prowadzonego przez EZT serii ED161 z prędkością maksymalną 130 km/h na odcinku Wisła Uzdrawisko - Katowice przy postojach w Ustroniu Polanie, Ustroniu Zdroju, Goleiszowie, Skoczowie, Pszczynie, Tychach i Katowicach Ligocie.

Wariant 1 rewitalizacji – przywrócenie prędkości maksymalnej 80 km/h na łącznicy 694, linii 157 między podg Bieniowiec i Skoczowem oraz prędkości maksymalnej 60 km/h na linii 190 między Skoczowem a Goleiszowem oraz na linii 191.

Opracował (na podstawie rozkładu jazdy edycji 1990-1992 oraz danych technicznych EZT serii EN57AKŚ oraz ED161) Błażej Forjasz

Koleje Śląska Cieszyńskiego [www. kolejciestyn.pl](http://www.kolejciestyn.pl)

Czerwiec 2017