

IBZ2.0293.482.2024.e.2

Warszawa, 8 lipca 2024 r.

Dot.: wniosku o udostępnienie informacji publicznej

Pan Błażej Forjasz
Portal Koleje Śląska Cieszyńskiego

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na wniosek o dostęp do informacji publicznej z dnia 31 maja 2024 r. w sprawie nieprawidłowości po przywróceniu do eksploatacji linii kolejowych nr 694, nr 157, nr 190 i nr 191 po wykonanych pracach rewitalizacyjnych, w szczególności udzielenia odpowiedzi na poniższe pytania:

1. do kiedy zostanie usunięta nieprawidłowość budowlana na stacji kolejowej Cieszyn w postaci źle zbudowanych szlaków naprowadzających osoby niewidzące lub słabo widzące? Obecnie ścieżki prowadzące (kierujące te osoby) na przejściu między peronem nr 1 a peronem nr 2 kończą się przy barierkach, a nie jak powinny, przy pasach ostrzegawczych biegnących wzdłuż torów kolejowych nr 1 oraz 2;
2. do kiedy zostanie (zgodnie z postanowieniami przetargu nieograniczonego na rewitalizację tej linii kolejowej) zostanie zmieniona kategoria przejazdu kolejowego na „F” w km 34,958 linii kolejowej nr 190 w ciągu ul. Myśliwskiej/ul. Gospodarskiej w Cieszynie? Obecna kategoria tego przejazdu „D” skutkuje ograniczoną widocznością na tym przejeździe kolejowym i umieszczeniem w jego rejonie stałych ograniczeń prędkości (w zależności od kierunku) do 40 km/h bądź 60 km/h, co przy prędkości drogowej 80 km/h wydłuża czas przejazdu pociągów o około 0,5 min w każdą stronę. W przypadku braku możliwości zmiany kategorii tego przejazdu na „F” wnioskujemy przeprowadzenie prac inwestycyjnych w postaci zabudowy na nim sygnalizacji przejazdowej, a tym samym zmiany jego kategorii na „C” skutkującej usunięciem jedynych na szlaku Goleszów – Cieszyn ograniczeń prędkości przy stale zwiększającym się na nim ruchu kolejowym (od dnia 15 grudnia 2024 r. zaplanowano na nim 22 pociągi pasażerskie dziennie w dni robocze);
3. do kiedy zostanie wykonana certyfikacja do prędkości maksymalnej 120 km/h na łącznicy nr 694 podg Bronów – podg. Bieniowiec oraz linii kolejowej nr 157 między podg. Bieniowiec a przystankiem osobowym Skoczów Bajerki do prędkości maksymalnej 110 km/h? Zgodnie z odpowiedzią z pisma nr IRRK4/6/1.223.33.2023.ISW-00911-I.KW/1 miało się to stać w okolicy grudnia 2023 r. Czym jest spowodowane opóźnienie w tym temacie?

Biuro Zarządu Centrali spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „Spółka”) poniżej przekazuje stosowne odpowiedzi.

Ad 1.

Spółka informuje, że szlak naprowadzający dla osób niewidzących lub słabo widzących na stacji kolejowej Cieszyn na drodze dojścia z peronu nr 1 na peron nr 2 w labiryncie jest poprowadzony prawidłowo, tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym z Rozporządzeniem Komisji UE nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolej Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (Dz.U.U.E.L.2014.356.110) i jego postanowieniami.

Wyjaśniamy, że ścieżka prowadząca jest zakończona polem uwagi przy barierce labiryntu, gdzie na spodzie górnej rury barierki umieszczona jest tabliczka z napisem w alfabecie Braille'a informująca o przejściu w poziomie szyn. Zabudowane pola uwagi przed samym przejściem w poziomie szyn stanowią oznakowanie wizualne i dotykowe w celu określenia początku i końca przejścia w poziomie szyn. Ponadto ścieżki dotykowe nie są jedynym dostępnym elementem prowadzącym, a w obrębie labiryntu kierunek ruchu wyznaczony jest przez układ barierek.

Ad 2.

Odnosząc się do stwierdzenia, że zgodnie z postanowieniem przetargu kategoria przejazdu kolejowo-drogowego zlokalizowanego w km 34,958 linii kolejowej nr 190 Bielsko-Biała Główna – Cieszyn miała zostać zmieniona na kategorię „F”, informujemy, że w dokumentacji, której wycinek przedstawiono we wniosku (jako załącznik do pkt nr 2), planowaną zmianę kategorii ww. przejazdu oznaczono „gwiazdką”. Program funkcjonalno-użytkowy (dalej: „PFU”) zakładał możliwość przekwalifikowania omawianego przejazdu kolejowo-drogowego do kategorii „F”, ale nie był to warunek obligatoryjny. Według PFU dopuszczono, poza przekwalifikowaniem przejazdu do kategorii „F”, likwidację lub możliwość pozostawienia dotychczasowej kategorii „D”.

Niemniej omawiany przejazd kolejowo-drogowy kategorii „D” w obecnym stanie prawnym nie może być zakwalifikowany do kategorii „F”, ponieważ znajduje się on na drodze gminnej (publicznej). Spółka wyjaśnia, że do kategorii „F” zalicza się wyłącznie przejazdy kolejowo-drogowe zlokalizowane na drogach wewnętrznych. Dodatkowo ww. przejazdy użytkowane są na podstawie umowy zawartej między zarządcą kolei a użytkownikiem danego przejazdu kolejowo-drogowego, która określa szczegółowe sposoby ich zabezpieczenia i użytkowania.

Wyjaśniamy, że ograniczenie prędkości na przedmiotowym przejeździe zostało wprowadzone z uwagi na brak spełnienia warunków widoczności czoła pociągu z drogi z odległości 5 m od przejazdu, których przyczyną jest ukształtowanie terenu oraz drzewa rosnące na działkach prywatnych. Tym samym obecnie nie ma możliwości likwidacji ograniczenia prędkości pociągu na omawianym przejeździe kolejowo-drogowym.

Nadmieniamy, że Spółka wraz z Urzędem Gminy Cieszyn i Golezów podjęły działania prowadzące do połączenia ul. Myśliwskiej w Puńcowie oraz ul. Gospodarskiej w Cieszynie i stworzenia jednego ciągu. Zgodnie z Uchwałą Rady Gminy Golezów ul. Myśliwską w Puńcowie zaliczono do kategorii dróg gminnych (status drogi publicznej) i nadano jej numer 609152S, natomiast ul. Graniczna w Cieszynie nadal jest drogą niepubliczną. Niemniej z uwagi na deklarację Urzędu Gminy Cieszyn o planowanej przebudowie drogi ul. Granicznej w Cieszynie i nadaniu jej statusu drogi publicznej, Spółka wstrzymała się od likwidacji lub przekwalifikowania przedmiotowego przejazdu do kategorii „F”. Nadmieniamy, że pismem nr IZ08DG.505.76.2024.2 w dniu 5 lipca 2024 r. (w załączeniu). Spółka wystąpiła do Miejskiego Zarządu Dróg w Cieszynie m.in. z zapytaniem, na jakim etapie znajduje się realizacja inwestycji

drogowej pn. „Budowa drogi gminnej od rzeki Bobrówki na przedłużeniu ul. Gospodarskiej w Cieszynie do połączenia z ul. Myśliwską w Puńcowie, gm. Goleszów”.

Dodatkowo informujemy, że obecnie przekwalifikowanie przejazdu kolejowo-drogowego zlokalizowanego w km 34,958 linii kolejowej nr 190 z kategorii „D” na kategorię „C” przy obecnym statusie drogi nie jest rozpatrywane.

Ad 3.

Spółka informuje, że odcinkowe podniesienie prędkości na linii kolejowej nr 694 do 120 km/h oraz na linii kolejowej nr 157 do 110 km/h zostanie dokonane po wydaniu przez Urząd Transportu Kolejowego nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego „Infrastruktura”. Należy zaznaczyć, że proces pozyskania przedmiotowego zezwolenia jest długotrwały, a dodatkowo został wydłużony z powodu konieczności złożenia wyjaśnień po wezwaniu otrzymanym z Urzędu Transportu Kolejowego. Spółka wskazuje, że planowany termin uzyskania ww. zezwolenia to IV kwartał 2024 r.

Odnosząc się do kwestii poprawy wskaźników ograniczenia prędkości w rejonie podg. Bieniowiec (od strony stacji kolejowej Pierściec), Spółka wskazuje, że w rejonie podg. Bieniowiec nie ma zabudowanych wskaźników ograniczenia prędkości zarówno od strony stacji kolejowej Pierściec jak i od strony stacji kolejowej Chybie czy też od strony podg. Bronów. Nadmieniamy, że w rejonie podg. Bieniowiec (od strony stacji kolejowej Pierściec) nie występują okoliczności powodujące konieczność zabudowy wskaźnika W35 nad wskaźnikiem W8 z uwagi na fakt, że wskaźnik W8 dotyczy zmiany prędkości rozkładowej, a nie ograniczenia prędkości. Ponadto zmiana prędkości wymuszona jest już wcześniej semaforem i wynosi 40 km/h, więc opóźnienia i nieprawidłowe oceny przez drużyny trakcyjne przewoźników nie powinny występować ze względu na to, że wskazanie na semaforze jest jednoznaczne dla każdego maszynisty.

Z poważaniem

Załącznik (zanonimizowana kserokopia):

pismo nr IZ08DG.505.76.2024.2 z dnia 5 lipca 2024 r.

Opracowała:
Patrycja Karpińska
tel. 22 473 34 22

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu
ul. 3 Maja 16, 41-200 Sosnowiec
Dział Dróg Kolejowych, Ochrony Środowiska,
Szkód Górniczych i Ochrony Przeciwpożarowej
T: + 48 32 710 49 01
iz.sosnowiec@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZ08DG.505.76.2024.2
Dotyczy pisma MZD.DZ.450.33.2021 z dnia 10.02.2022r.

Sosnowiec, 05.07.2024 r.

Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie
ul. Liburnia 4
43-400 Cieszyn

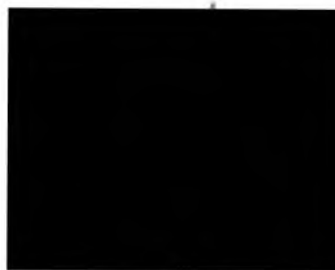
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu zwraca się z zapytaniem na jakim etapie znajduje się realizacja inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi gminnej od rzeki Bobrówki na przedłużeniu ul. Gospodarskiej w Cieszynie do połączenia z ul. Myśliwską w Puńcowie, gm. Goleszów”.

Przedmiotowa droga krzyżuje się z torem na przejeździe kolejowo-drogowym kategorii D w km 34,958 linii kolejowej nr 190.

Ponadto informujemy, że do dnia dzisiejszego nie otrzymaliśmy odpowiedzi na pismo nr IZ08DG.505.18.2024.1 z dnia 25.01.2024 r. dotyczącego upublicznienia dróg bocznych od ul. Frysztańskiej w Cieszynie na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii D zlokalizowanych w km 26,574 i 27,310 linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice – Cieszyn.

Do wiadomości:

- Urząd Miejski w Cieszynie
ul. Rynek 1
43-400 Cieszyn
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Wydział ds. skarg i wniosków
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa



Sporządzono w 1 egz. celem przesłania pocztą elektroniczną