

Zmiany układów torowych na stacjach i mijankach na liniach kolejowych Śląska Cieszyńskiego przeznaczonych do rewitalizacji w latach 2019-2021.

- **Stacja Pierściec** (obecny układ: <https://kolejciecieszyn.pl/Pierściec.png>) – likwidacja toru nr 2, poszerzenie międzytorza między istniejącymi torami 1 i 3 w celu budowy normatywnego peronu wyspowego o długości 150 m. (szerokość 3,35 m., wysokość nad główką szyny 0,76 m.). Zachowana będzie rezerwa terenu o długości 50 m. pod kątem wydłużenia peronu w przyszłości. Wjazd na kierunek zwrotny z prędkością 60 km/h (rozjazdy R:500 o skosie 1:12). Sterowanie przeniesione do LCS Skoczów.
- **Stacja Skoczów** (istniejący układ: <https://kolejciecieszyn.pl/skoczow.png>) – przebudowa istniejącego rozjazdu nr 101 (wjazd od strony Pogórza i Pierścica) w celu podwyższenia prędkości jazdy na kierunek zwrotny 80 km/h zamiast obecnych 40 km/h (nowy to typ R760, skos 1:14). **Pozostawienie wyjazdu w kierunku Bielska-Białej Gł.** Likwidacja toru nr 2 w celu budowy peronu wyspowego o długości 200 m. (szerokość 4,8 m., wysokość nad główką szyny 0,76 m.). Likwidacja peronu od strony odlewni żeliwa. Od strony budynku dworca budowa peronu o szerokości 5 m., wysokości 0,76 m. nad główkę szyny oraz długości 200 m.

Pozostawienie 3 torów stacyjnych (o nowej numeracji 1, 2, 4) oraz możliwości wjazdu na bocznice odlewni żeliwa oraz rampy ogólnodostępnej.

Likwidacja uskokowego wjazdu na stację od strony Pogórza/Pierścica lub Golezowa (tor nr 1 jako tor główny zasadniczy). Nowy rozjazd od strony Golezowa o skosie 1:12 R=500 (prędkość wjazdu na kierunek zwrotny to 60 km/h) kieruje na tory główne dodatkowe (4 i 6 starej numeracji, odpowiednio 2 i 4 nowej). Wyjazdy w kierunku Pogórza i Pierścica z torów głównych dodatkowych z prędkością 50 km/h.

Na stacji i na całym odcinku z Bronowa podg nacisk osiowy 221 kN (22,5 ton). **Budowa lokalnego centrum sterowania ruchem (LCS) obejmującego stacje i mijanki od Pierścica do Wisty Głębce.** Likwidacja nastawni wykonawczych Sk1 oraz Sk2. Sterowanie zostanie przeniesione LCS Skoczów.

- **Stacja Golezów** (istniejący układ: <https://kolejciecieszyn.pl/goleszow.png>) - przebudowa istniejącego rozjazdu nr 1 (wjazd od strony Skoczowa) w celu podwyższenia prędkości jazdy na kierunek zwrotny 60 km/h (rozjazd typu 1:12 o promieniu R500) zamiast 40 km/h. Przebudowa układu torowego i pozostawienie 4 torów przy 2 peronach wyspowych (długości 230 i 150 m., szerokości maks. 6,5 m. i wysokości 0,76 m. nad główkę szyny). Wjazdy i wyjazdy z torów dodatkowych z prędkością 50 km/h (rozjazdy R-300 o skosie 1:9). Likwidacja torów przy rampie (nr 6) oraz 2 postojowych (nr 5 i 7). Pozostawienie skrzyżowania torów od strony Cieszyna i Ustronia. Likwidacja nastawi Gol2 i Gol3. Sterowanie zostanie przeniesione LCS Skoczów.

Umożliwienie łączenia i rozłączenia składów na stacji. Tory nr 1 i 2 (przy peronie nr 1) będą miały dodatkowe semafony pośrodku umożliwiające manewry przy rozpinaniu lub spinaniu składów (głównie elektrycznych zespołów trakcyjnych).

- **Stacja Ustroń** (istniejący układ: <https://kolejczyn.pl/ustrond.gif>) – przebudowa rozjazdu nr 15 (wjazd od strony Ustronia Polany) na rozjazd typu 1:9 o promieniu R300 w celu przejazdu przez niego z prędkością 50 km/h zamiast 40 km/h (podobnie wyjazd w kierunku Goleiszowa). Pozostawienie 2 torów mijankowych. Zmiana toru głównego zasadniczego na ten z prawej strony patrząc od strony Goleiszowa. Przebudowa peronu wyspowego na wysokości 0,76 m. nad główką szyny. Optymalizacja sterowania rozjazdami oraz obsługą przejazdów na ul. Daszyńskiego oraz Tartacznej i przeniesienie jej do LCS Skoczów.
- **Mijanka Ustroń Polana** (istniejący układ: https://kolejczyn.pl/Ustron_Polana.png). Poszerzenie międzytorza między torami 1 i 3 w celu budowy w tym miejscu normatywnego peronu wyspowego (wysokość nad główką szyny 0,76 m, szerokość maks. 5 m.). Wjazd na tor nr 3 z prędkością 50 km/h (rozjazdy R=300 o skosie 1:9). Przeniesienie sterowania urządzeniami SRK oraz sterowania okolicznymi przejazdami do LCS Skoczów.
- **Stacja Wisła Uzdrowisko** (istniejący układ: https://kolejczyn.pl/wisla_uzdrowisko.gif) – podwyższenie wysokości peronu 1. oraz wyspowego do nad główkę szyny 0,76 m.). Wjazd od strony Ustronia Polany na tor 2 przy budynku dworcowym z $V_{maks}=60$ km/h (rozjazdy R=500, o skosie 1:12), tak samo jak od strony Wisły Głębce na tor nr 3. Przeniesienie sterowania urządzeniami SRK oraz okolicznymi przejazdami do LCS Skoczów. Pozostawienie 1 toru głównego dodatkowego (nr 5 wg nowej numeracji).
- **Stacja Wisła Głębce** (istniejący układ: https://kolejczyn.pl/wisla_glebce.gif) – układ torowy bzm. Podwyższenie peronów do wysokości 0,76 m. nad główkę szyny. Pozostawienie 1 toru żeberkowego w kierunku Wisły Uzdrowiska.
- **Stacja Cieszyn** (obecny układ: <https://kolejczyn.pl/cieszyn.gif>) - likwidacja nastawni wykonawczych Cn1 i Cn2. Przebudowa układu stacyjnego. Poszerzenie peronu między torami 1 i 3 do 3,3 m. Podwyższenie peronów 1 i 2 do wysokości 0,76 m. Pozostawienie 1 toru żeberkowego od strony Zebrzydowic i Czeskiego Cieszyna. Przeniesienie sterowania urządzeniami SRK oraz sterowania rogatkami przy ul. Bobreckiej do nastawni Cn.

Opracował: Błażej Forjasz

Koleje Śląska Cieszyńskiego, grudzień 2018 roku.