

Tabela nr 1

Docelowe prędkości dla pociągów pasażerskich po rewitalizacji linii kolejowych nr 694, 157, 190 oraz 191 w 2021 roku.

Lp.	Linia kolejowa nr	Odcinek, szlak	Prędkość maks. w 2018 roku	Docelowa prędkość maks. w 2021 roku
1	694	Cały	20 km/h	120 km/h
2	157	Bieniowiec podg – Skoczów	30 km/h	110 km/h
3	190	Skoczów – Cieszyn	60 km/h (szlak Skoczów – Goleszów) 30 km/h stacja Goleszów 0 km/h (szlak Goleszów – Cieszyn)*	100 km/h (szlak Skoczów – Goleszów) 80 km/h (szlak Goleszów – Cieszyn)
4	191	Cały	60 km/h (odcinek Goleszów – Wiśla Uzdrawisko) 40 km/h (szlak Wiśla Uzdrawisko – Wiśla Głębce)	80 km/h (odcinek Goleszów – Wiśla Uzdrawisko) 60 km/h (szlak Wiśla Uzdrawisko – Wiśla Głębce)

Są to prędkości maksymalne (uzyskane na w studium wykonalności. Na etapie realizacji są możliwe korekty). Możliwe są ograniczenia prędkości z powodu łuków o małych promieniach, krótkich krzywych przejściowych, ich braku itp.

Uwaga: Ponadto projekt rewitalizacji ww. linii kolejowych przewiduje likwidację wszystkich dotychczasowych punktowych ograniczeń prędkości z powodu złego stanu nawierzchni oraz obiektów inżynierskich.

*w okresie sierpień – listopad 2018 roku szlak Goleszów – Cieszyn warunkowo dopuszczony do jazdy pociągów z materiałami nawierzchniowymi do remontu linii kolejowej nr 90.

Opracował: Błażej Forjasz
Koleje Śląska Cieszyńskiego, grudzień 2018 roku.