

Tabela 3

Maks. możliwe do uzyskania prędkości na poszczególnych odcinkach linii kolejowych 694/157/190 oraz 191 po pracach rewitalizacyjnych w 2021 roku

LK 694				
Km pocz.	Km konc.	V [km/h]	L [m]	Uwagi
0+000,00	0+114,27	60	114,27	Tor zwrotny rozjazdu - włączenie w LK 93
0+114,27	1+963,91	120	1849,64	
1+963,91	2+364,41	100	400,50	
2+364,41	2+502,50	90	138,09	
2+502,50	3+007,68	110	505,18	
3+007,68	3+136,37	80	128,69	
3+136,37	3+200,00	110	63,63	

LK 157				
Km pocz.	Km konc.	V [km/h]	L [m]	Uwagi
12+800,00	13+347,78	110	547,78	PO Chybie Mnich km 12,989
13+347,78	13+774,87	100	427,09	
13+774,87	14+646,07	110	871,21	
14+646,07	15+721,25	100	1075,18	PO Zaborze km 15,134
15+721,25	18+060,97	110	2339,72	
18+060,97	18+492,76	100	431,79	
18+492,76	19+216,39	110	723,63	
19+216,39	19+376,74	90	160,35	
19+376,74	23+686,99	110	4310,25	ST Pierściec km 19,731 PO Skoczów Osiedle km 23,344
23+686,99	23+747,04	80	60,05	Tor zwrotny rozjazdu - włączenie w LK190

LK 190				
Km pocz.	Km konc.	V [km/h]	L [m]	Uwagi
21+500,00	21+773,32	80	273,32	
21+773,32	22+098,30	70	324,99	
22+098,30	22+580,28	80	481,97	ST Skoczów km 22,186
22+580,28	22+895,29	90	315,01	Możliwe uzyskanie 100 km/h po zwiększeniu przechyłki toru
22+895,29	24+102,06	100	1206,78	
24+102,06	24+370,49	90	268,43	Możliwe uzyskanie 100 km/h po zwiększeniu przechyłki toru
24+370,49	25+183,42	100	812,93	PO Skoczów Bładnice km 24,755
25+183,42	25+452,05	90	268,63	
25+452,05	26+220,40	70	768,35	

26+220,40	27+267,00	90	1046,59	
27+267,00	27+509,00	80	242,00	Możliwe uzyskanie 90 km/h po zwiększeniu przechyłki i wydłużeniu krzywej przejściowej
27+509,00	29+265,45	90	1756,45	ST Goleszów km 28,448
29+265,45	29+885,61	80	620,16	
29+885,61	30+194,97	90	309,36	PO Goleszów Górny km 30,073
30+194,97	31+419,98	100	1225,01	
31+419,98	34+133,15	70	2713,17	PO Bażanowice km 32,715
34+133,15	35+714,69	90	1581,544	
35+714,69	37+628,70	70	1914,01	PO Cieszyn Uniwersytet km 37,581
37+628,70	38+851,60	80	1222,898	ST Cieszyn km 38,622

LK 191				
Km pocz.	Km konc.	V [km/h]	L [m]	Uwagi
0+000,00	1+558,64	70	1558,64	ST Goleszów km 0,000
1+558,64	4+266,50	60	2707,86	
4+266,50	5+499,79	70	1233,29	ST Ustroń km 5,383
5+499,79	5+843,59	60	343,80	
5+843,59	6+025,93	80	182,34	
6+025,93	11+363,66	90	5337,73	PO Ustroń Zdrój km 6,758 PO Ustroń Poniwiec km 8,027 ST Ustroń Polana km 9,662
11+363,66	12+261,36	70	897,702	
12+261,36	12+385,13	60	123,773	
12+385,13	13+272,33	80	887,191	PO Wisła Jawornik km 13,206
13+272,33	13+805,58	70	533,254	
13+805,58	14+315,02	60	509,444	
14+315,02	15+268,21	80	953,189	ST Wisła Uzdrowisko km 14,610
15+268,21	16+306,37	60	1038,159	PO Wisła Dziehcinka km 16,207
16+306,37	16+770,59	50	464,221	
16+770,59	17+199,61	60	429,022	
17+199,61	19+032,12	70	1832,504	PO Wisła Kopydło km 17,923
19+032,12	19+800,00	50	767,882	ST Wisła Głębce km 19,710

Opracował: bartekmk, grudzień 2018.

Koleje Śląska Cieszyńskiego, www.kolejcieszyn.pl