



Katowice, 26 kwietnia 2021 r.
KT-OT.1431.13.2021
KT-OT.KW-00506/21
Rip – 0092/21

Pan
Błażej Forjasz
Portal Koleje Śląska Cieszyńskiego
redakcja@kolejcieszyn.pl

Odpowiedź na wniosek o udostępnienie informacji publicznej

W odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej dotyczącej oferty przewozowej na wyremontowanych liniach kolejowych do Wisły Głębcze oraz Cieszyna z dnia 13 kwietnia 2021 roku, informuję jak niżej.

Ad.1.

Ze względu na trwające i planowane prace związane z modernizacją infrastruktury kolejowej, w nowym rozkładzie jazdy pociągów 2021/2022 planuje się uruchomienie przez Koleje Śląskie sześciu par pociągów do Wisły, kursujących codziennie. Utrudnienia w prowadzeniu ruchu kolejowego, które mają bezpośredni wpływ na powyższe ujęte są i wynikają z załącznika 5.3 do Regulaminu Sieci 2021/2022 PKP PLK S.A. „Wykaz linii, na których nie jest dostępna zdolność przepustowa lub dostępna zdolność przepustowa jest ograniczona” oraz z „Sieciowego harmonogramu zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2022/2023”.

Poniżej przedstawiam kilka istotnych przykładów wpływających na utrudnienia i ograniczenia organizacji w najbliższym czasie (rok 2022 i rok 2023) ruchu kolejowego na trasie z Katowic do Wisły Głębcze, w związku z prowadzonymi pracami modernizacyjnymi infrastruktury:

- Pszczyzna – Most Wisła (punkt na południe od Goczałkowic-Zdroju) – ruch jednotorowy od 14.03.2022;
 - Most Wisła – Ochodza (punkt na wschód od Zabrzegu) – wstrzymanie ruchu do 13.03.2022 (konieczność kierowania pociągów przez Czechowice-Dziedzice ze zmianą kierunku jazdy);
 - Czechowice-Dziedzice – Zabrzeg – ruch jednotorowy do 13.03.2022;
 - Ustroń – Wisła Głębcze – wstrzymanie ruchu od 01.03 – 30.06.2022.
- Ponadto sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2022/2023 przewiduje następujące ograniczenia przepustowości:
- Katowice Ligota – Mąkołowiec (punkt na północ od Tychów) – ruch jednotorowy od 01.08 – 30.11.2023;
 - Tychy – Pszczyzna – ruch jednotorowy od 11.12.2022 – 30.05.2023;
 - Zabrzeg – Bronów (punkt na zachód od Zabrzegu Czarnolesia) – ruch jednotorowy od 01.01 – 30.09.2023.

Zatem osiągnięcie docelowej ilości połączeń do Wisły tj. 8 par w dni robocze, 10 par w dni wolne od pracy, możliwe będzie po zakończeniu prac modernizacyjnych infrastruktury na odcinku Ustroń - Wisła Głębcze. Zakończenie tych prac planowane jest na koniec czerwca 2022 roku – zgodnie z informacjami zawartymi w załączniku 5.3. do Regulaminu sieci 2021/2022 PKP PLK S.A. dotyczącym ograniczeń przepustowości na odcinkach linii kolejowych na trasie z Katowic do Wisły Głębcze.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

DEPARTAMENT KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU

ul. Ligonia 46,
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 77 40 934
FAKS +48 32 77 40 935

transport@slaskie.pl
slaskie.pl
powstania.slaskie.pl

Reasumując, od 1 lipca 2022 będzie można uznać, że modernizacja linii do Wisły zostanie zakończona i tym samym powstaną realne warunki i możliwości do uruchomienia docelowej ilości pociągów do Wisły.

Ad.2.
Deklaracja Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego w zakresie planowanej pracy eksploatacyjnej w przedmiotowej relacji, złożona na etapie prac związanych ze Studium Wykonalności dla projektu Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleiszów – Cieszyn/Wisła Głębce, zostanie zrealizowana.

Ad.3.
Kształt oferty przewozowej w nowym rozkładzie jazdy pociągów 2021/2022 został omówiony w pkt. 1. Ponadto informuję, że linia kolejowa na odcinku Katowice – Kraków będzie obsługiwana przez Koleje Śląskie według dotychczasowej oferty przewozowej, czyli na bazie 4 par pociągów (jeden obieg). Natomiast obsługa połączeń do Zakopanego nie wpływa na ilość niezbędnego taboru, gdyż kurs realizowany jest w weekendy oraz w wakacje, w okresie gdy nie jest konieczne wzmacnianie kursów aglomeracyjnych.

W nowym rozkładzie jazdy pociągów 2021/2022 połączenia relacji Katowice – Kluczbork będą obsługiwane przez Polregio.

Ad.4.
Deklaracja obejmowała opcjonalnie dwa warianty a mianowicie, że pociągi będą komunikowane lub dzielone/łączone na stacji Goleiszów z pociągami relacji Katowice – Wisła Głębce. W pierwszej fazie funkcjonowania połączeń zdecydowano się na zastosowanie przesiadek, z uwagi na takie aspekty jak: niezawodność, krótszy czas przejazdu pociągów, oraz czytelność oferty. Łączenie oraz dzielenie elektrycznych zespołów trakcyjnych z podróznymi na pokładzie nie są manewrami popularnymi. Obecnie spośród tych dwóch manewrów w Kolejach Śląskich stosowane jest jedynie dzielenie składów. Dlatego też przed wdrożeniem kompleksowo takiego rozwiązania konieczne jest przeprowadzenie bardzo skrupulatnych testów, które jednak będą możliwe dopiero po oddaniu do użytku zmodernizowanej stacji Goleiszów. Warunkiem niezbędnym do wdrożenia jest również uzyskanie względnie krótkiego czasu ich wykonania – tak by czas podróży w relacji Katowice – Wisła nie uległ wydłużeniu. Uatrakcyjnienie części połączeń nie może bowiem odbywać się kosztem pogorszenia atrakcyjności innych.

Ad. 5.
Opracowanie rozkładu jazdy jest procesem niezwykle złożonym. Sieć połączeń kolejowych działa jak system naczyń połączonych. Dla przykładu zmiana rozkładu jazdy pociągu Wiedeń – Warszawa, może pośrednio wpływać na rozkład jazdy pociągów do Cieszyna. Dlatego też w zakresie trasowania pociągów stosowana jest hierarchizacja priorytetów. O realizacji skomunikowań w Goleiszowie, w relacji Cieszyn – Wisła zadecydują więc liczne aspekty techniczne i organizacyjne, a zespół specjalistów konstruujących rozkład jazdy dołoży wszelkich starań by wypracować optymalne rozwiązanie.

Ad.6.
Wszystkie informacje oraz dane zawarte w dotychczasowych dokumentach zostały zweryfikowane i przedstawiają stan faktyczny.

Terminy planowanych zamknięć torowych ograniczających dostępną na dany czas zdolność przepustową, uwzględniane są przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako Zarządcy narodowej sieci linii kolejowych w publikowanych m.in. na stronie internetowej PLK <https://www.plk-sa.pl/> w zakładce „Dla klientów i kontrahentów/ Warunki udostępniania infrastruktury i regulaminy”, dokumentach stanowiących załączniki do Regulaminu Sieci. Regulamin ten określa zasad współpracy i wymagania w zakresie udostępniania infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PLK, odnoszące się do wszystkich aplikantów i przewoźników. Regulamin opracowywany jest na podstawie art. 32 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i § 27 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej.

Kluczowym dokumentem jest tu załącznik nr 5.3 do Regulaminu Sieci stanowiący *Wykaz linii, na których nie jest dostępna zdolność przepustowa lub dostępna zdolność przepustowa jest ograniczona*, który jest obowiązującą wykładnią dla każdego przewoźnika przy konstruowaniu rocznego rozkładu jazdy.

Należy pamiętać, że zarówno zał. 5.1 jak i 5.3 Regulaminu Sieci są sporządzane odrębnie dla każdego rocznego rozkładu jazdy, a zał. 5.3 podlega bieżącej aktualizacji przez PLK.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Beata Piłbry
p.o. Dyrektora
Departamentu Komunikacji i Transportu