



Dotyczy odpowiedzi na propozycje do rozkładu jazdy pociągów

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Odpowiadając na pismo dnia 29 grudnia 2020 r. dotyczące propozycji do rozkładu jazdy pociągów informuję, że:

DEPARTAMENT KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU

ul. Ligonia 46,
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 77 40 934
FAKS +48 32 77 40 935

transport@slaskie.pl
slaskie.pl
powstania.slaskie.pl

1. Nie ma potrzeby uruchomienia bezpośredniego, weekendowego połączenia z Wisły Głębce do Gliwic przez Katowice (Sprinter Czarna Wisetka) w obecnym rocznym rozkładzie jazdy 2020/2021. Pociąg 94150 przyjeżdża do Katowic o godz. 19:21, jest on skomunikowany z codziennym pociągiem z Częstochowy, który odjeżdża o 19:32. Gdyby relacja pociągu byłaby wydłużona do Gliwic, to na trasie od Katowic do Gliwic jechałoby pociąg w odstępie 11 minut, a dodatkowo musiałby do Katowic wracać próżny skład. Pomimo tego, oferta przewozowa jaką przygotowano dla pasażerów jest na tyle bogata, że zaplanowanie wyjazdu do któregoś z miast Metropolii Górnośląskiej nie wydaje się sprawiać uciążliwości.

2. Informuję, iż biorąc pod uwagę przedstawione argumenty niestety Organizator nie widzi potrzeby wprowadzania dodatkowego postoju dla relacji Gliwice – Wisła Głębce na przystanku Skoczów Bajerki, ponieważ jest to pociąg przyśpieszony, a więc zaplanowany tak, by nie zatrzymywał się na wszystkich stacjach i przystankach osobowych zlokalizowanych na trasie jego przejazdu. Mieszkańcy osiedla „Za Wisłą”, które znajduje się niedaleko centralnej części gminy, mają możliwość korzystania z wielu weekendowych połączeń kolejowych z Katowic do Wisły Głębce, a w środku tygodnia ze wszystkich połączeń.

3. Informuję, że pociąg relacji Kraków – Czechowice-Dziedzice jest zaplanowany jako pociąg tzw. „studencki”, kursuje nieprzerwanie od kilku lat w piątki oraz w niedziele. W ramach rocznego rozkładu jazdy przewidziano kursowanie pociągu do stacji Cieszyn, natomiast ze względu na liczne prace inwestycyjne na liniach kolejowych skrócono jego kursowanie do Czechowic-Dziedzic w pierwszej korekcie RRJ tj. w terminie od 13.12.2020 – 13.03.2021 r. Tak więc ww. pociąg powinien pojechać do Cieszyna od 14.03 br.

Dziękuję Panu za przedstawienie pomysłów ulepszenia oferty przewozowej dla mieszkańców powiatu cieszyńskiego. W miarę posiadanych środków finansowych Województwo Śląskie dąży do poszerzania swojej oferty pasażerskich przewozów kolejowych dla podróżnych. Przewidziane w Wieloletniej Prognozie Finansowej środki finansowe na przewozy kolejowe są w obecnej chwili wielkością stałą, wynoszącą 182 mln zł.