

Cieszyn, 27 kwietnia 2020

Portal Koleje Śląska Cieszyńskiego
www.kolejcieszyn.pl
redakcja@kolejcieszyn.pl
Rejestr Dzienników i Czasopism nr 817

Sz. P. Tomasz Bujok
Burmistrz Miasta Wisła
43-460 Wisła
Plac Bogumiła Hoffa 3

Szanowny Panie!

Jako twórcy portalu Koleje Śląska Cieszyńskiego opisującego historię i współczesność transportu szynowego po polskiej jak i czeskiej stronie regionu, a także grupa osób żywo zainteresowana ochroną dziedzictwa kulturowego w zakresie pamiątek techniki zwracamy się z prośbą o udzielenie informacji jakie kroki zamierza podjąć miasto Wisła dla ochrony jedynego pozostałego na linii Ustroń - Wisła Głębcze zabytkowego drewnianego budynku przystanku Wisła Obłaziec wybudowanego w roku 1929 (inny obiekt tego typu w Dziechcinie spłonął niestety w roku 2000). Linia kolejowa do Głębiec ma zostać zrewitalizowana do roku 2021, a w trakcie prac budowlanych ma powstać również nowy przystanek kolejowy Wisła Jawornik zlokalizowany przy ulicy Ustrońskiej w pobliżu stacji paliw i centrum handlowego. Jednocześnie otwarty 10 lipca 1929 roku przystanek osobowy Wisła Obłaziec ma zostać zlikwidowany. Znajdujący się na nim drewniany obiekt dworcowy nie figuruje w spisie obiektów nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Katowicach (stan na 4 lutego 2020), znajduje się natomiast w Gminnej Ewidencji Zabytków Miasta Wisły. Konieczność zabezpieczenia i zachowania tego jedynego obecnie obiektu tego typu na linii kolejowej do Głębiec wydaje się być bezdyskusyjna, jednak nie wiemy jakie są plany inwestora i wykonawcy co do dalszego jego losu. Sądzymy, iż to właśnie władze miasta Wisły powinny podjąć stosowne kroki w tym kierunku, szczególnie, że zauważyły jego zabytkowy charakter umieszczając go w Gminnej Ewidencji Zabytków.

Z wyrazami szacunku

w imieniu redakcji

Maciej Dembiniok

Do wiadomości:

redakcja "Dziennika Zachodniego"

redakcja "Głosu Ziemi Cieszyńskiej"