



Znak sprawy: DTK-5.054.74.2020

Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu RP

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na interpelację nr 4154 Posła na Sejm RP Pana Przemysława Koperskiego w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 190 Bielsko Biała - Cieszyn, przedstawiam następujące informacje.

Ad 1. Czy Ministerstwo Infrastruktury podjęło w ostatnich latach działania zmierzające do rewitalizacji linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko Biała?

W 2009 roku zostało zawieszono kursowanie pociągów na odcinku Skoczów – Bielsko Biała linii kolejowej nr 190 (ówczesnym Ministrem Infrastruktury był Cezary Grabarczyk).

Obecnie prowadzone są działania zmierzające do rewitalizacji linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Cieszyn w ramach projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/Wisła Głębce” współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020 (dalej: RPO WŚ). Powyższy projekt obejmuje wykonanie prac na następujących odcinkach:

- posterunek odgałęźny Bronów – posterunek odgałęźny Bieniowiec, linii nr 694 (od km 0,000 do km 3,217),
- posterunek odgałęźny Bieniowiec – Skoczów, linii nr 157 (od km 12,650 do km 23,721),
- Skoczów – Cieszyn, linii nr 190 (od km 21,506 do km 39,122),
- Goleszów – Wisła Głębce, linii nr 191 (od km 0,550 do km 19,543),

wraz z przebudową stacji: Pierściec, Skoczów, Goleszów, Cieszyn, Ustroń, Ustroń Polana i Wisła Uzdrawisko.

Dla realizacji ww. projektu w dniu 10.10.2019 r. zostały podpisane umowy z wykonawcami na trzy zadania częściowe:

- Zamówienie częściowe A: Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na odcinku posterunek odgałęźny Bronów – Wisła Głębce,
- Zamówienie częściowe B: Zaprojektowane i wykonanie robót budowlanych na szlaku Goleszów – Cieszyn,
- Zamówienie częściowe C: Zaprojektowane i wykonanie robót budowlanych w branży srk (sterowanie ruchem kolejowym) na stacjach objętych włączeniem do LCS (lokalne centrum sterowania) Skoczów.

W latach 2016 – 2018 dla ww. projektu zostało opracowane studium wykonalności w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/Wisła Głębce w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020”, które swoim zakresem nie obejmowało odcinka linii kolejowej nr 190 Bielsko Biała – Skoczów.

Jednocześnie informuję, że efektem współpracy pomiędzy Spółką PKP Polskie Linie Kolejowe SA (dalej: PKP PLK SA) i przedstawicielami Instytucji Zarządzającej RPO WŚ było wypracowanie listy rankingowej infrastrukturalnych projektów kolejowych proponowanych do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020, która nie zawiera projektu mającego na celu przywrócenie połączenia kolejowego pomiędzy miastami Bielsko-Biała i Skoczów.

niepodległa
POLSKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Ad 2 i 4. Czy są planowane działania mające na celu przyspieszenie rewitalizacji omawianego odcinka? Czy istnieje możliwość wpisania rewitalizacji omawianego odcinka do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku lub późniejszego programu?

W planach inwestycyjnych nie przewiduje się w bieżącej perspektywie finansowej prac na linii kolejowej nr 190 na odcinku Bielsko Biała – Skoczów. Zadanie takie nie zostało ujęte w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku.

Natomiast w ramach prowadzonych prac planistycznych na perspektywę 2021 – 2027 rozważane są prace na linii kolejowej nr 190 na odcinku Bielsko Biała – Cieszyn. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego w propozycjach projektów na nową perspektywę wskazał potrzebę rewitalizacji linii kolejowej nr 190 na odcinku Bielsko Biała – Skoczów. Dla województwa inwestycja ta ma jednak niski priorytet i zgodnie ze stanowiskiem Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego prace w przyszłej perspektywie powinny być finansowane z innych niż RPO źródeł, tj. z poziomu krajowego. Natomiast w opinii resortu infrastruktury, mając na uwadze regionalny charakter linii, finansowanie rewitalizacji odcinka Bielsko Biała – Skoczów jest bardziej właściwe ze środków dedykowanych regionalnym liniom kolejowym. Należy podkreślić, że w obszarze województwa śląskiego w grupie projektów regionalnych analizowanych jest obecnie kilkanaście propozycji projektów. Zadaniem Spółki PKP PLK SA jest sprawiedliwe uszeregowanie tych projektów w celu ustalenia ich priorytetów w odniesieniu np. do potencjału ludnościowego, problemów z przepustowością i liczbą pociągów. Na liście rozpatrywanych inwestycji znajdują się zarówno projekty, dla których opracowana zostanie dokumentacja projektowa i zasadne będzie podjęcie działań w postaci realizacji projektu. Przykładem takim może być projekt „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jańskowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim”, jak również istniejące linie kolejowe z połączeniami pasażerskimi, które wymagają interwencji, a mimo ujęcia w obecnym RPO nie zostały zrealizowane, jak np. linia kolejowa nr 140 na odcinku Rybnik Towarowy – Sumina, czy linia nr 117 Bielsko Biała – gr. województwa. Należy przy tym podkreślić, że ostateczne decyzje w zakresie wyboru poszczególnych inwestycji nastąpią po zatwierdzeniu alokacji środków UE na przyszłą perspektywę finansową.

Ad 3. Czy istnieje możliwość objęcia omawianego odcinka programem Kolej Plus?

W najbliższym czasie PKP PLK SA uruchomi możliwość aplikowania do *Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 r.* (dalej: Program Kolej +). Głównym celem tego programu jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia z miastami wojewódzkimi miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej. W ramach ww. programu opublikowano listę rekomendowanych przedsięwzięć, które zgodnie z zapisami programu będą finansowane w pierwszej kolejności. Należy jednocześnie zaznaczyć, że lista ta nie stanowi katalogu zamkniętego, co daje możliwość jej rozszerzenia o dodatkowe inwestycje (w przypadku zainteresowania jednostek samorządu terytorialnego udziałem w tym Programie) przy jednoczesnym spełnieniu założeń Programu oraz zapewnieniu przez jednostkę lub jednostki samorządu terytorialnego wkładu własnego w wysokości min. 15% kosztów kwalifikowanych. Realizatorem i wykonawcą programu będzie PKP PLK SA, która niebawem poinformuje jednostki samorządu terytorialnego o warunkach i terminach naboru oraz kryteriach oceny zgłoszonych projektów.

Ad 5. Jaki jest obecnie szacowany koszt modernizacji tego odcinka?

Szacunkowy koszt prac na linii nr 190 Bielsko Biała Główna – Cieszyn, na odcinku Bielsko Biała Główna – Skoczów (od km 0,477 do km 22,501) wynosi około 217 mln zł. Kwota ta obejmuje koszt wymiany nawierzchni kolejowej, podtorza wraz z rozjazdami, przejazdami, obiektami, energetyką, automatyką, budynkami i budowlami.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Andrzej Bittel
Sekretarz Stanu