

IBZ2e-051-364/20

Warszawa, 30 czerwca 2020 r.

Dot.: wniosku o udostępnienie informacji w zakresie planów przebudowy linii kolejowej nr 190 na odcinku Bielsko-Biała Główna – Skoczów.

**Pan Jacek Kubasiak**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 7.05.2020 r. o udostępnienie informacji w zakresie planów przebudowy linii kolejowej nr 190 na odcinku Bielsko-Biała Główna – Skoczów Biuro Zarządu Centrali spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „Spółka”) przekazuje poniższe informacje.

Projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/Wiśła Głębce” realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020 obejmuje wykonanie prac na niżej wymienionych odcinkach linii kolejowych nr:

- 694 na szlaku posterunek odgałęźny Bronów – posterunek odgałęźny Bieniowiec od km 0,000 do km 3,217;
- 157 na szlaku posterunek odgałęźny Bieniowiec – Skoczów od km 12,650 do km 23,721;
- 190 na odcinku Skoczów – Cieszyn od km 21,506 do km 39,122;
- 191 na odcinku Goleszów – Wiśła Głębce od km -0,550 do km 19,543;

wraz z przebudową stacji: Pierściec, Skoczów, Goleszów, Cieszyn, Ustroń, Ustroń Polana i Wiśła Uzdrowisko.

Dla realizacji ww. projektu w dniu 10.10.2019 r. zostały podpisane umowy na trzy zadania częściowe pn.:

1. Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych w ramach projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/Wiśła Głębce” Zamówienie częściowe A: Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na odcinku posterunek odgałęźny Bronów – Wiśła Głębce;
2. Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych w ramach projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowych 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/Wiśła Głębce”. Zamówienie częściowe B: Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na szlaku Goleszów – Cieszyn;
3. Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych w ramach projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowych 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/Wiśła Głębce”. Zamówienie częściowe C: Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w branży sterowania ruchem kolejowym (srk) na stacjach objętych włączeniem do LCS Skoczów.


W latach 2016 – 2018 dla ww. projektu zostało opracowane studium wykonalności pn. „Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/Wiśła Głębce” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020”, które swoim zakresem nie obejmowało odcinka linii kolejowej nr 190 Bielsko-Biała – Skoczów.

W planach inwestycyjnych Spółki nie przewiduje się w bieżącej perspektywie finansowej prac na linii kolejowej nr 190 na odcinku Bielsko-Biała – Skoczów, albowiem takie zadanie nie zostało ujęte w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku.

Natomiast w ramach prowadzonych prac planistycznych na nową perspektywę 2021 – 2027 rozważane są prace na linii kolejowej nr 190 na odcinku Bielsko-Biała – Cieszyn. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego w propozycjach projektów na nową perspektywę wskazał potrzebę rewitalizacji linii kolejowej nr 190 na odcinku Bielsko-Biała – Skoczów. Niemniej dla ww. województwa inwestycja ta ma niski priorytet i zgodnie ze stanowiskiem ww. Urzędu Marszałkowskiego prace w przyszłej perspektywie powinny być finansowane ze źródeł innych niż z regionalnego programu operacyjnego, tj. ze środków krajowych. Należy podkreślić, że w obszarze województwa śląskiego w grupie projektów regionalnych analizowanych jest obecnie aż 17 propozycji projektów.

W związku z powyższym na obecnym etapie prac planistycznych omawiana inwestycja została uwzględniona na liście projektów na nową perspektywę z propozycją finansowania z innych źródeł niż z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego.

Ponadto informujemy, że istnieje również możliwość rewitalizacji linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko Biała ze środków Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 r., dla którego Spółka w dniu 26.05.2020 r. uruchomiła nabór zadań inwestycyjnych. Nabór projektów do ww. programu jest otwarty, a ich zgłoszeń mogą dokonywać jednostki samorządu terytorialnego, które byłyby zainteresowane uzyskaniem dostępu do kolei bądź jego poprawą. Jednakże należy zauważyć, że celem ww. programu jest uzyskanie bądź usprawnienie połączenia miejscowości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastami wojewódzkimi. Wobec powyższego ewentualne przedsięwzięcie musiałoby obejmować połączenia miejscowości o ww. populacji mieszkańców, np. Cieszyna (34 513 mieszkańców), Skoczowa (14 385 mieszkańców). Ponadto wnioskodawca musi spełnić oczekiwania stawiane projektowi określone w wytycznych naboru, m.in.: określenie i późniejsze wykazanie uzasadnienia połączenia, przedłożenie deklaracji właściwego organizatora przewozów w zakresie oferty przewozowej (min. 4 pary pociągów na dobę) i opracowanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Biuro Zarządu  
  
Malgorzata Lazarewicz

**Opracował:**  
Kamil Biegaj  
+48 22 473 34 22