

## Linia Bielsko-Biała Gł. – Cieszyn – granica państwa (nr 190)

### Charakterystyka techniczna

Opracował: Błażej Forjasz

Koleje Śląska Cieszyńskiego: [www.kolejcieszyn.pl](http://www.kolejcieszyn.pl)

### Długości dróg hamowania, pochylenia (spadki) i najmniejsze promienie łuków

Odcinek	Długość drogi hamowania dla kierunku (m)		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku (m) dla kierunku	
			Miarodajne dla kierunku		Największe dla kierunku			
			nieparzyste	parzyste	nieparzyste	parzyste		
Bielsko-Biała Gł – Bielsko-Biała Wapienica	700	700	8,25	14,34	12,1	15,8	202	202
Bielsko-Biała Wapienica – Jaworze Jasienica	700	700	5,52	2,23	10	6,1	513	513
Jaworze Jasienica – Pogórze	700	700	14,9	3,91	16,5	12,9	273	273
Pogórze - Skoczów	700	700	0,32	1,45	1,4	10,3	258	258
Skoczów - Golezów	700	700	0	14,02	0,7	15	289	289
Golezów - Cieszyn	700	700	13,79	12,34	15	16,1	271	271
Cieszyn – Cieszyn R102	700	700	4,18	0	5,9	0	562	562
Cieszyn R102 – granica państwa	700	700	0	0	3,8	0	0	0

### Dopuszczalna długość (w metrach) pociągów towarowych

Odcinek	Kierunek		Uwagi
	Parzysty	Nieparzysty	
Bielsko-Biała Gł. – Golezów	300	300	St. Skoczów tor nr 2 dł. 181 m tor nr 4 dł. 132 m
Golezów – Cieszyn	300	300	St. Cieszyn tor nr 1 dł. 277 m tor nr 2 dł. 160 m tor nr 5 dł. 142 m