

**Tab. 6 Parametry techniczno – eksploatacyjne bocznicy cementowni „Goeszów” po II wojnie światowej**

<b>Rok</b>	<b>Maksymalna ilość jednorazowo podstawionych wagonów dwuosioowych</b>	<b>Norma załadunkowa/wyładunkowa wagonów dwuosioowych</b>	<b>UWAGI:</b>
1950	42	b.d.	Maks. Pojemność wszystkich torów bocznicy = 232 wag. dwuosioowe.
1954	23 (maks. 10 ładownych i 13próżnych) bądź 23 ładownych lub 23 próżnych.	13/13– dotyczy okresu do kolejnego podstawienia.	
1956	30 (maks. 14 ładownych i 16 próżnych)	30/30 – dotyczy okresu do kolejnego podstawienia.	
1964	b.d	16/16 – dotyczy okresu do kolejnego podstawienia.	
1971	b.d.	b.d/157 wagonów/dobę	
1973	42	42/b.d – dotyczy okresu do kolejnego podstawienia.	
1974	b.d.	b.d./96 wagonów/dobę	
1975	b.d.	15/27 - dotyczy okresu do kolejnego podstawienia.	

Opracował: Błażej Forjasz  
Maj 2014,  
Koleje Śląska Cieszyńskiego