

Tabela 7. Zestawienie wahadeł z kamieniem wapiennym relacji Krzeszowice – Goleszów w zależności od użytych typów wagonów samowyładowczych („szutrówek”)

Założenie wstępne:

- Długości użyteczne torów stacji Goleszów, na które były przyjmowane wahadła z kamieniem ze stacji Krzeszowice (nr 3 i 5): 250 m.
- Długość lokomotyw prowadzących ww. wahadła: 20 m.

Kolor zielony – obecne oraz istniejące serie/typy wagonów (stan na marzec 2016)

Kolor czerwony – nieaktualne serie/typy wagonów, bądź wagony wycofane z użytkowania (stan na marzec 2016)

Lp.	Typ/Seria wagonu	Długość wagonu /masa własna wagonu	Maks. Obciążenie ładunkiem wagonu (t)	Maksymalna ilość wagonów tych samych typów danego wahadła (szt)	Maksymalna masa ładunku wahadła (t)	Maksymalna masa brutto składu wagonów z ładunkiem (bez lokomotywy) (t)	Uwagi
1	41/2 WS / Fd (lub 41/3WS / Fd)	7,25 m. 10 ton	23	30	690	990	Produkcja ZNTK Wrocław w latach 1965-1969, zdjęcie: http://kolejczyszyn.pl/bocznice/bcem/szutrgol.jpg
2	204V / Flls	8,85 m. 12 ton	28	25	700	1000	Producent ZNTK Wrocław w latach 70. Zdjęcie http://kolejczyszyn.pl/galeria/1980/golkw801.jpg (po lewej stronie)
3	203Vb/ Flls	9,15 m. 11,4 ton	24,5	25	612,5	897,5	Zdjęcie: http://flickrhivemind.net/Tags/203v,szutr%C3%B3wka/Interesting
4	59/2WS / Fll	8,25 m. 12,3 ton	23,5	27	634	966,6	Producent ZNTK Wrocław. Zdjęcie: http://www.wgk.cal.pl/details.php?image_id=5429

Uwaga:

W rzeczywistości wahadła były złożone z różnych typów wagonów „szutrówek”. Ponadto przyjęto, że z racji maksymalnej długości składu wahadła możliwego do przyjęcia w stacji Goleszów (250 m.) nie krzyżowały się one w stacji Skoczów z innymi pociągami (ograniczenie długości składów do zatrzymania na tej stacji do 180 m.).