

Tab. 1 Wykaz dalekobieżnych i osobowych pociągów pasażerskich kursujących linią 191 Goleszów – Wisła Głębcze po elektryfikacji po II wojnie światowej (wybór)

Lp.	Relacja	Kategoria pociągu	Trasa przejazdu	Dni kursowania	Okres kursowania	Godziny przyjazdu i odjazdu	Zestawienie	Uwagi
1.	Kraków Gł. – Wisła Uzdrowisko – Kraków Gł. (trasa z Głębiec w latach od najmniej 1981 do 1985 a od 2003 do 2007 w relacji Kraków Gł. – Wisła Głębcze – Kraków Gł. Kraków Płaszów – Wisła Uzdr. – Kr. Płaszów w 1994 roku.	przyspieszony	Trzebinia, Chrzanów, Oświęcim, Czechowice-Dz., Zabrzeg, Pierściec	Soboty, Niedziele i święta – ©	Od (co najmniej) 1976 roku do 2001 oraz od 2003 do 2007	Przed 10:00 przyjazd do Wisły Uzdrowiska. Wyjazd po 17 z Wisły Głębcze Od 2003 do 2007 przyjazd do Wisły Głębcze przed 11, wyjazd przed 17	Elektryczne zespoły trakcyjne (serie EN57, EN71 lub ED72) Zestawiają Zakłady Taboru w Krakowie lub Suchej Beskidzkiej	Postój w Pierścucu, Skoczowie Bładnicach i Wiśle Obłaźcu od 1984 roku, w Zaborzu od 1990 roku. Od 2003 postój w Chybiu Mnich (bez powyższych). Od 2000 do 2003 jako pociąg pospieszny (do 2002 EZT wyłącznie z drugą klasą). Od 2003 do 2007 z klasą 1 i nazwą „Wiselka”.
2.	Kędzierzyn-Koźle - Wisła Uzdrowisko - Kędzierzyn-Koźle	przyspieszony	Kuźnia Raciborska, Sumina, Rybnik, Żory Strumień	Soboty, Niedziele i święta – ©	Od 1981 do 2001 roku	Przyjazd ok. 9:30 (od 1994 ok. 10:00) Odjazd ok. 18 (od 1992 roku ok. 17) z Wisły Uzdrowiska	Elektryczne zespoły trakcyjne (2*EN57) Zestawiają Zakłady Taboru w Opolu lub Kędzierzynie-Koźlu.	Wjazd kieszeniowy do Pawłowic Śląskich w latach 1981 -1988. Postoje w Wiśle Obłaźcu, Skoczowie Bładnicach, Pierścucu, Zaborzu i Chybiu Mnich od 1984 roku. W latach 1973 - 1975 relacja Gliwice – Wisła Uzdrowisko przez Rybnik, Wodzisław Śląski i Jastrzębie-Zdrój. Od połowy lat 70 do 1981 relacja Rybnik – Wisła Uzdrowisko przez

								Żory, Strumień. Obydwa pociągi prowadzone trakcją spalinową.
3.	(Racibórz) Jastrzębie- Zdrój – Wisła Uzdrowisko – Jastrzębie- Zdrój	przyspieszony	Pawłowice Śląskie, Strumień	Soboty, Niedziele i święta – ©	Od 1984 do 1993	Przyjazd ok. 10, wyjazd ok. 17 z Wisły Uzdrowska	Skład wagonowy do 1992 roku (ET21+4*Bhp). Od 1992 roku elektryczne zespoły trakcyjne (seria EN57).	W latach 1984 i 1985 trasa przez Moszczenicę, Kaczyce, Cieszyn, Bażanowice (jako skład wagonowy prowadzony lokomotywą spalinową). Od 1988 relacja wydłużona do Raciborza przez Moszczenicę, Godów, Wodzisław Śląski (zmiana kierunku) i Chałupki (również zmiana kierunku).
4.	Bielsko Biała Gł. – Wisła Głębce – Bielsko Biała Gł. Do 1983 r. w relacji do Wisły Uzdrowska	osobowy	Wapienica, Skoczów	Codziennie	Od co najmniej 1976 do 2003.	Przyjazd ok. 9 do Wisły, odjazd ok. 20	Skład wagonowy (wagony przedziałowe, bez przedziałowe lub piętrowe) prowadzony lok. EU07/EP07 z lokomotywni Czechowice- Dziedzice). W 2002 i 2003 roku jako elektryczny zespół trakcyjny (1*EN57)	W latach 50 oraz od co najmniej 1976 do (oprócz lat 1982-83) prowadził wagony bezpośrednie rel. Warszawa Wsch. – Wisła Głębce (wagon 1 i 2 klasy, sezonowo wagon sypialny lub zamiennie kuszetę). W latach 1990 – 92 prowadził dodatkowo wagon bezpośredni do Łodzi Kaliskiej (1 wagon dzielony 1 i 2 klasy). W 1999, 2000, 2002 i 2003 prowadzi wagony bezpośrednie rel. Gdynia Gł. – Wisła Głębce (zwykle wagon sypialny i kuszetkę).

5.	Katowice – Wisła Głębcze - Katowice	przyspieszony	Tychy, Pszczyna, Pierściec	W niedzielę i święta do 1984 roku, później Soboty, Niedziele i święta – ©	Od co najmniej 1976 do 1989 roku	Przyjazd ok. 10 do Wisły, odjazd ok. 17	Elektryczne zespoły trakcyjne serii EN57 do końca lat 70. Od początku lat 80. skład 4 wagonów piętrowych (obecnie seria Bhp) prowadzony lok. EU04, a następnie EU07. lokomotywowni Czechowice-Dziedzice i Katowice).	Od 1984 z wagonem klasy 1. Od tego roku z postojami na wszystkich stacjach i przystankach pomiędzy Wisłą Głębcze a Chybiem Mnich. Od 1989 roku jako pociąg pospieszny „Czantoria” (patrz pkt 6).
6.	Katowice – Wisła Głębcze - Katowice	pospieszny „Czantoria”	Tychy, Pszczyna, Pierściec	Soboty, niedziele i święta – ©	Od 1989 roku do teraz.	Przyjazd ok. 10 do Wisły, odjazd ok. 17	EU07 (lokomotywnia Katowice lub Czechowice-Dziedzice) +A+4*B (w kierunku Wisły)	Od 1994 do 2003 w okresie zimowym wyjazd z Wisły Głębcze ok. 14. Od 15 grudnia 2002 jako poc. przyspieszony przedłużony do Częstochowy zestawiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych. Od 2012 do 2015 roku pod nazwą „Wiselka”.
7.	Lubliniec – Wisła Głębcze - Lubliniec	przyspieszony	Tarnowskie Góry, Bytom, Katowice, Pierściec,	Soboty, niedziele i święta – ©	Od 1997 do 2003	Przyjazd ok. 9 do Wisły, odjazd ok. 15	Elektryczne zespoły trakcyjne (2*EN57)	W latach 1997 oraz 1998 relacja z Wisły do Tarnowskich Gór. W latach 2001 do 2003 w relacji z Wisły do Kluczborka.
8.	Gliwice – Wisła Głębcze (do 2004 roku kursy tylko w jedną stronę – z Gliwic)	osobowy	Ruda Śląska, Świętochłowice, Katowice, Pierściec	Codziennie	Od co najmniej 1980 roku do 2004 roku w 2011/2012 roku oraz od 2015	Do 2004 r. przyjazd do Wisły Głębcze ok. 9:30	Elektryczne zespoły trakcyjne (2*EN57) do 2004 roku. Od 2015 1*EN57.	Od 2015 jako pociąg przyspieszony kursujący w obie strony.

9.	Warszawa Wschodnia – Wisła Głębcze – Warszawa Wschodnia	ekspresowy przez CMK (od 2012 zamiast niego pospieszny przez Piotrków Trybunalski, Częstochowę) „Wisła”	Katowice, Pierściec	Zazwyczaj soboty, niedziele i święta oraz okresy szczytowe	Od 2001 roku nadal.	Przyjazd do Wisły ok. 12, wyjazd ok. 15	Skład wagonowy prowadzony lokomotywą EP09, od 2013 lok. EP07 z lokomotywni Warszawa. Od 06.01.2016 jako elektryczne zespoły trakcyjne serii ED161 z Zakładu Centralnego PKP IC.	Więcej: http://kolejczyn.pl/index.php?s=exwisla3
10.	Białystok – Wisła Głębcze – Białystok	pospieszny „Narew” później „Zamenhof”	Warszawę Częstochowę Bielsko-Białą, Pogórze	W okresach szczytowych zimowo – letnich	Od 2006 do 2009	Przyjazd do Wisły ok. 16, wyjazd ok. 12	Skład wagonowy. Lokomotywa EU/EP07 + B+A+B (wagon bagażowy) .	W 2008 i 2009 relacja skrócona w jedną stronę do Wisły Uzdrowiska. Więcej: http://kolejczyn.pl/index.php?s=skrzyczne http://kolejczyn.pl/index.php?s=pospiech
11.	Gdynia Gł. – Wisła Głębcze- Gdynia Gł.	pospieszny „Skrzyczne” do 2008 „Monciak-Krupówki” w 2008 i 2009 „Pogoria” w latach 2010-2013	Bydgoszcz, Łódź Bielsko-Białą, Pogórze (do 2008 i w latach 2012 i 2013)	W okresach szczytowych zimowo – letnich	Od 2006 do 2013	Przyjazd do Wisły ok. 12, wyjazd ok. 19 - „Skrzyczne” w latach 2010 - 2011. Przyjazd do Wisły ok. 10-11, wyjazd 20 „Monciak-Krupówki” „Pogoria” w 2012 i 2014	Skład wagonowy. „Skrzyczne” Lokomotywa EU/EP07 + B+A+B (do 2008). „Monciak-Krupówki” EU/EP07+2*B+2*Bc+WLAB (do Wisły) „Pogoria” EU/EP07+WLAB +Bc+A+3B	„Monciak – Krupówki” kursował trasą przez CMK, Warszawę. Więcej: kolejczyn.pl/index.php?s=skrzyczne http://kolejczyn.pl/index.php?s=tlk

12.	Szczecin Gl. – Wisła Głębce – Szczecin Gl.	pospieszny „Podhalanin”	Poznań, Kluczbork, Bielsko-Białą Pogórze	W okresach szczytowych zimowo – letnich	Od 2008 do 2009	Przyjazd do Wisły ok. 5, wyjazd ok. 22	Skład wagonowy. Lokomotywa EU/EP07 + B+A+B	Powiązany w w Wiśle ze składem poc. Zamenhof. Więcej: http://kolejczeszyn.pl/index.php?s=pospiech
13.	Bielsko Biala Gl. – Ustroń – Bielsko B. Gl.	osobowy	Wapienica, Skoczów	Codziennie (od 1988 roku od poniedziałku do piątku)	Od 1984 do 1998 roku.	Przyjazd i odjazd z Ustronia ok. 15	Elektryczne zespoły trakcyjne 2*EN57)	Od 1988 roku skomunikowany obustronnie w stacji Ustroń z poc. osobowym rel. Wisła Głębce- Ustroń – Wisła Głębce.

Objaśnienie do zestawień składów :

A – wagon przedziałowy 1 klasy,

B - wagon 2 klasy (przedziałowy, lub bez przedziałowy),

Bhp - zestaw wagonów piętrowych wyprodukowanych w Görlitz (Niemcy), zwykle kursujący jako 2 lub 4 wagony,

Bc – wagon - kuszетка (maks. 6 miejsc w przedziale),

WLAB – wagon sypialny 1 lub 2 klasy (maks.3 miejsca w przedziale) wyprodukowany w Görlitz.

Opracował na podstawie Sieciowych Rozkładów jazdy, obserwacji własnych oraz wewnętrznych dodatków spółek przewozowych Błażej Forjasz.

Koleje Śląska Cieszyńskiego

Maj 2016