

Wykaz stałych ograniczeń prędkości dla linii 191, stan na 30.04.2014r.

| 191. Linia: GOLESZÓW – WISŁA GŁĘBCE | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|----------|--|-----|----|-----|--------------------|
| Szlak/posterunek | km pocz. | km końc. | opis | tor | N* | P** | uwagi |
| Goleszów – Ustroń | 0,100 | 0,200 | niewłaściwy układ geometryczny | 1 | 20 | 20 | |
| | 0,519 | 0,521 | zły stan przepustu w km 0,520 | 1 | 30 | 30 | |
| | 0,925 | 0,930 | zły stan przepustu w km 0,928 | 1 | 30 | 30 | |
| | 1,515 | 1,540 | zabudowana prowizoryczna konstrukcja mostowa w moście w km 1,529 | 1 | 30 | 30 | |
| | 2,410 | 2,412 | zły stan przepustu w km 2,411 | 1 | 30 | 30 | |
| | 3,875 | 3,877 | zły stan przepustu w km 3,876 | 1 | 30 | 30 | |
| | 4,029 | 4,033 | ograniczenie widoczności na przejeździe | 1 | - | 20 | dot. czoła pociągu |
| | 4,400 | 4,700 | mały promień łuku | 1 | 40 | 40 | |
| Ustroń – Ustroń Polana | 5,510 | 5,600 | mały promień łuku | 1 | 20 | 20 | |
| Ustroń Polana – Wisła Uzdrowisko | 12,060 | 12,440 | zły stan wiaduktu w km 12,084 oraz niewłaściwy układ geometryczny toru | 1 | 30 | 30 | |
| | 12,440 | 12,480 | zły stan techniczny mostu w km 12,461 | 1 | 10 | 10 | |
| | 13,840 | 13,850 | zły stan obiektu w km 13,847 | 1 | 30 | 30 | |
| | 14,050 | 14,090 | zły stan techniczny mostu w km 14,071 | 1 | 10 | 10 | |
| | 14,090 | 14,200 | zły stan obiektu w km 14,167 i niewłaściwy układ geometryczny toru | 1 | 30 | 30 | |
| Wisła Uzdrowisko – Wisła Głębce | 17,830 | 17,860 | zabudowana prowizoryczna konstrukcja mostowa w wiadukcie w km 17,848 | 1 | 30 | 30 | |

* - ograniczenie prędkości w km/h w kierunku nieparzystym (Goleszów – Wisła Głębce)

** - ograniczenie prędkości w km/h w kierunku parzystym (Wisła Głębce - Goleszów)