

Wykaz stałych ograniczeń prędkości dla linii 191, stan na 13.06.2018r.

191. Linia: GOLESZÓW – WISŁA GŁĘBCE							
Szlak/posterunek	km pocz.	km końc.	opis	tor	N*	P**	uwagi
Goleszów – Ustroń	0,100	0,200	niewłaściwy układ geometryczny	1	20	20	
	0,519	0,521	zły stan przepustu w km 0,520	1	30	30	
	0,925	0,930	zły stan przepustu w km 0,928	1	30	30	
	1,963	2,143	brak widoczności na przejeździe w km 1,963	1	-	40	
	2,410	2,412	zły stan przepustu w km 2,411	1	30	30	
	3,313	3,513	brak widoczności na przejeździe w km 3,313	1	-	40	
	3,875	3,877	zły stan przepustu w km 3,876	1	30	30	
	4,029	4,033	ograniczenie widoczności na przejeździe	1	-	20	
	4,400	4,700	mały promień łuku	1	40	40	
	4,456	4,462	zły stan mostu w km 4,459	1	30	30	
Ustroń – Ustroń Polana	5,510	5,600	mały promień łuku	1	20	20	
	8,535	8,555	zły stan mostu w km 8,549	1	30	30	
Ustroń Polana – Wisła Uzdrowisko	12,060	12,440	zły stan wiaduktu w km 12,084 oraz niewłaściwy układ geometryczny toru	1	30	30	
	12,080	12,090	Prowizoryczne podparcie przęsła wiaduktu w km 12,084	1	20	20	
	13,840	13,850	zły stan obiektu w km 13,847	1	20	20	
	14,090	14,200	zły stan obiektu w km 14,167 i niewłaściwy układ geometryczny toru	1	30	30	*/
Wisła Uzdrowisko – Wisła Głębce	16,641	16,679	zły stan mostu w km 16,660	1	30	30	
	17,090	17,096	zły stan przepustu w km 17,093	1	30	30	
	17,604	17,614	zły stan techniczny wiaduktu w km 17,609	1	30	30	

Wisła Uzdrowisko – Wisła Głębcze	17,830	17,860	zabudowana pro wizoryczna konstrukcja mostowa w wiadukcie w km 17,848	1	30	30	
	19,226	19,342	zły stan techniczny mostu w km 19,284	1	30	30	

* - ograniczenie prędkości w km/h w kierunku nieparzystym (Goeszów – Wisła Głębcze)

** - ograniczenie prędkości w km/h w kierunku parzystym (Wisła Głębcze - Goeszów)

www.kolejciestyn.pl