

Wykaz stałych ograniczeń prędkości dla linii 191, stan na 11.11.2015r.

191. Linia: GOLESZÓW – WISŁA GŁĘBCE							
Szlak/posterunek	km pocz.	km końc.	opis	tor	N*	P**	uwagi
Goleszów – Ustroń	0,100	0,200	niewłaściwy układ geometryczny	1	20	20	
	0,519	0,521	zły stan przepustu w km 0,520	1	30	30	
	0,925	0,930	zły stan przepustu w km 0,928	1	30	30	
	1,515	1,540	zabudowana prowizoryczna konstrukcja mostowa w moście w km 1,529	1	30	30	
	2,410	2,412	zły stan przepustu w km 2,411	1	30	30	
	3,875	3,877	zły stan przepustu w km 3,876	1	30	30	
	4,029	4,033	ograniczenie widoczności na przejeździe	1	-	20	
	4,400	4,700	mały promień łuku	1	40	40	
	4,456	4,462	zły stan mostu w km 4,459	1	30	30	*/
Ustroń – Ustroń Polana	5,510	5,600	mały promień łuku	1	20	20	
	8,535	8,555	zły stan mostu w km 8,549	1	30	30	*/
Ustroń Polana – Wisła Uzdrowisko	12,060	12,440	zły stan wiaduktu w km 12,084 oraz niewłaściwy układ geometryczny toru	1	30	30	
	12,440	12,480	zły stan techniczny mostu w km 12,461	1	10	10	
	13,840	13,850	zły stan obiektu w km 13,847	1	30	30	
	14,050	14,090	zły stan techniczny mostu w km 14,071	1	10	10	
	14,090	14,200	zły stan obiektu w km 14,167 i niewłaściwy układ geometryczny toru	1	30	30	
Wisła Uzdrowisko – Wisła Głębce	16,641	16,679	zły stan mostu w km 16,660	1	30	30	*/
	17,830	17,860	zabudowana prowizoryczna konstrukcja mostowa w wiadukcie w km 17,848	1	30	30	

* - ograniczenie prędkości w km/h w kierunku nieparzystym (Goleszów – Wisła Głębce)

** - ograniczenie prędkości w km/h w kierunku parzystym (Wisła Głębce - Goleszów)